



VERKIEZINGSPROGRAMMA 2018-2022

LOKAAL, SOCIAAL EN VERTROUWD



INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	2
Voorwoord	3
Terugblik.....	4
Meedoen en samen leven	7
1. Wij zetten in op een actief gebiedsteam, dichtbij de mensen	8
2. Wij bieden betaalbare huishoudelijke hulp	8
3. Wij willen dat werk eerlijk wordt betaald	8
4. Wij ondersteunen mantelzorgers.....	8
5. Wij willen dat iedereen een bijdrage levert aan de samenleving	8
6. Wij bestrijden armoede	9
Werken aan de toekomst	11
1. Wij willen ondernemerschap en bedrijfsvestiging stimuleren	12
2. Wij maken samen met de N.V. Port of Harlingen de haven sterker	12
3. Wij gaan de zoutwinning onder de Waddenzee nauwlettend volgen	12
4. Wij ondersteunen de visserijsector om duurzamer en innovatiever te worden	12
5. Wij blijven investeren in toerisme en recreatie	12
6. Wij gaan de Willemshaven verder ontwikkelen	13
7. Wij gaan het gebied rondom de Westerzeedijk ontwikkelen	13
8. Wij maken van Harlingen de gezelligste stad van het noorden	13
Aantrekkelijk wonen en leefbare wijken.....	16
1. Wij ondersteunen het werk van wijk- en dorpsverenigingen	17
2. Wij maken woonwijken samen met inwoners leefbaarder.....	17
3. Wij investeren in een groene stad	17
4. Wij maken ons sterk voor het behoud van monumenten	17
5. Wij waken voor een goede balans tussen wonen, werken en recreëren	18
6. Wij bieden iedereen een passende, betaalbare woning	18
Toegankelijke en verkeersveilige gemeente.....	21
1. Wij zorgen voor een toegankelijke stad.....	22
2. Wij stimuleren (nieuwe vormen van) openbaar vervoer	22
3. Wij investeren in betere en veilige wegen, straten, fiets- en voetpaden	22
4. Wij willen een eerlijk en eenvoudig parkeerbeleid.....	22
5. Wij investeren in goede voorzieningen voor de eilandtoeristen	23
Een leven lang vitaal en gezond	25
1. Wij investeren in één generatie en bieden hen een probleemvrije toekomst.....	26
2. Wij investeren in onderwijs en mensen	26
3. Wij bieden een divers sportaanbod en stimuleren beweging	26
4. Wij maken ons sterk voor behoud en uitbreiding van het Zorgplein Harlingen	26
5. Wij ondersteunen cultuur en maatschappelijke betrokkenheid	26
Schone en veilige gemeente	29
1. Wij laten inwoners niet extra betalen voor afvalinzameling	30
2. Wij gaan de gemeentelijke relatie met Omrin heroverwegen.....	30
3. Wij laten meer controles uitvoeren op risico-objecten.....	30
4. Wij gaan handhaven op echte overlast	30
5. Wij maken Harlingen duurzamer	31
Zelfstandig en eigentijds bestuur	33
1. Wij willen dat de gemeente zelfstandig blijft.....	34
2. Wij willen een kleine, efficiënte en transparante overheid.....	34
3. Wij gaan de burger meer betrekken bij besluitvorming	34
4. Wij continueren het degelijke financiële beleid met lage woonlasten	34
Dienstverlening met meer service	36
1. Wij willen experimenteren met dienstverlening aan huis	37
2. Wij gaan de informatie en correspondentie toegankelijker maken.....	37

VOORWOORD

Harlinger Belang is al bijna 60 jaar dé lokale partij van de Gemeente Harlingen. We zijn een onafhankelijke politieke vereniging, zonder binding met een landelijke politieke partij. Onze leden komen uit alle lagen van de bevolking. Wij maken geen onderscheid naar leeftijd, inkomen, opleiding, politieke kleur of geaardheid. Dit alles maakt Harlinger Belang een brede volkspartij waar iedereen welkom is!

Onze volksvertegenwoordigers komen op voor alle mensen, bedrijven en organisaties in Harlingen. Dat doen zij zowel in de gemeenteraad als daarbuiten. Ook buiten verkiezingstijd zijn wij toegankelijk en komt u ons regelmatig tegen in buurten en bij organisaties. Via onze website en de maandelijkse nieuwsbrief leggen wij steeds verantwoording aan u af, over al onze activiteiten in de raad en daarbuiten.

De kernwaarden van Harlinger Belang zijn lokaal, sociaal en vertrouwd. Net als de afgelopen jaren zijn wij gefocust op wat goed is voor Harlingen, Midlum en Wijnaldum. In dit programma vindt u dat terug, zowel in de terugblik als in onze voornemens voor de komende jaren.

Ons beleid is allereerst **lokaal** gericht. We investeren in de toekomst van onze mooie stad en dorpen. Voor ons, onze kinderen en kleinkinderen. We willen, samen met u, de bestaande voorzieningen in stand houden en zelfs verbeteren.

Ook is ons beleid **sociaal**. Dat is ook nodig, want Harlingen telt vele alleenstaande ouders, ouderen en gehandicapten die grote moeite hebben om wekelijks rond te komen. Behalve financiële problemen, kampen relatief veel Harlingers ook met sociale- en gezondheidsproblemen. Dit alles verdient de komende jaren nadrukkelijk onze aandacht.

Harlinger Belang is tenslotte **vertrouwd** en consistent. Wij werken al jaren met ervaren, deskundige en betrokken raadsleden en, waar we meedoen, in het college met een eigen wethouder. We zijn realistisch en letten goed op “de centjes”. Daarom verzetten wij ons tegen verspilling, hobbyisme en overbodige bureaucratie.

We wensen u veel leesplezier en zien uw reactie met interesse tegemoet via ons mailadres info@harlingerbelang.nl of via onze website en social media.

Redactionele noot:

Omwille van de leesbaarheid wordt daar, waar in dit programma wordt gesproken over ‘*Harlingen*’, bedoeld ‘*de stad Harlingen en de beide dorpen Midlum en Wijnaldum*’. Ook waar gesproken wordt over ‘hij’, dient te worden gelezen ‘hij of zij’.

TERUGBLIK

Voordat wij in de volgende hoofdstukken uitvoerig ingaan op onze ambities en voornemens voor de komende jaren, staan we kort stil bij de afgelopen jaren.

Vanaf 2014 vormt Harlinger Belang, samen met de PvdA en het CDA, de coalitie binnen het Harlinger gemeentebestuur. Namens onze partij maakt wethouder Maria le Roy deel uit van het College van Burgemeester en Wethouders.

Rekening houdend met alle raadsfracties, betrokkenen en wet- en regelgeving, heeft onze wethouder de afgelopen jaren namens het college de besluiten van de gemeenteraad uitgevoerd. De raadsleden van Harlinger Belang hebben enthousiast het Harlinger Belang geluid laten horen. Samen met anderen hebben we hierdoor veel bereikt.

MEEDOEN EN SAMEN LEVEN

- Sinds 2015 heeft de gemeente nieuwe taken op het gebied van werk, inkomen en zorg van de rijksoverheid overgenomen, waarbij het gebiedsteam adequaat hulp en ondersteuning aan onze inwoners biedt.
- We hebben de huishoudelijke hulp voor ouderen met een smalle beurs betaalbaar gehouden. Ondanks een hoger inkomen en spaargeld, krijgen zij een tegemoetkoming voor deze eigen bijdrage.
- Harlinger Belang heeft met succes gepleit voor een ruimer en eenvoudiger gemeentelijk kwijtscheldingsbeleid. Sinds 2017 kunnen mensen met aan laag inkomen en ondernemers kwijtschelding aanvragen voor gemeentelijke belastingen, diverse retributies en de identiteitskaart.
- Ook hebben wij ons sterk gemaakt voor de medio 2017 gelanceerde website waarop inwoners, na het invullen van hun gezinssamenstelling, inkomen en vermogen, direct zien voor welke regelingen en toeslagen zij in aanmerking komen.
- De Open Timmerwerkplaats is voor Harlingen behouden, en is nu gehuisvest in Nieuw Zuid. In dit gebouw zijn veel initiatieven van onderop tot stand gekomen. Van tentoonstellingen tot het vertonen van oude films, van een ruilbibliotheek tot een koffiecormer.

WERKEN AAN DE TOEKOMST

- Een faillissement van het havengrondbedrijf is in 2015 ternauwernood afgewend. Sindsdien zijn diverse grondkavels verkocht en worden in de haven nieuwe activiteiten ontplooid.
- Sinds 2006 heeft Harlinger Belang zich sterk gemaakt voor de verzelfstandiging van de gemeentelijke haven. In 2017 is de NV Port of Harlingen een feit en kan zij, samen met de gevestigde ondernemers, op een flexibele en commerciële wijze de havens verder ontwikkelen.
- In 2014 hebben wij aangedrongen op een nulmeting in de Harlinger binnenstad om zo eventuele negatieve effecten van de zoutwinning tijdig te signaleren.
- De afgelopen jaren heeft Harlinger Belang volop geïnvesteerd in toerisme en recreatie. In deze sectoren zien wij kansen om de bedrijvigheid en werkgelegenheid te vergroten. Zo is in de Kleine Voorstraat een aantrekkelijk stadspodium gerealiseerd en faciliteerden wij de pleziervaart met aanlegvoorzieningen in de singels. En ook de historische vloot en rivier- en zeecruisevaart krijgen in 2018 een multifunctionele aanlegsteiger in de Willemshaven.

- De transformatie van het Willemshavengebied naar een aantrekkelijk recreatiegebied krijgt fysiek vorm. Pronkstuk is het gerenoveerde Entrepotgebouw, dat sinds 2016 dienst doet als multifunctionele ruimte.
Op de werf van de Stichting Expeditieschip Willem Barentsz aanschouwen jaarlijks ruim 10.000 bezoekers het eeuwenoude timmerambacht.
In het gebied vinden steeds vaker activiteiten plaats en in 2018 wordt de eerste horecagelegenheid geaccommodeerd.
- Binnenkort worden bovendien extra camperplaatsen gerealiseerd en kite- en windsurfers hebben volgend jaar volop de ruimte nabij het strand.

AANTREKKELIJK WONEN EN LEEFBARE WIJKEN

- Harlinger Belang bouwt mee aan onze stad. Wij zijn de belofte, om lege plekken in te vullen, nagekomen.
Langs de Havenweg verrijzen binnenkort de laatste statige appartementen, nadat in 2015 al het appartementencomplex De Helling is opgeleverd. Binnenkort volgen ook op het Dukdalfterrein eveneens betaalbare appartementen.
In Plan Zuid bouwt De Bouwvereniging op het voormalige azc-terrein nieuwe woningen en ook in Ludinga bouwt de private ontwikkelaar weer volop.
- Wij hebben de bewonerscommissie van Plan Zuid gesteund bij de realisatie van voldoende sociale huurwoningen met aangepaste huren. Dit geldt ook voor de bewonerscommissie van Almenum, om het verzorgingscentrum op dezelfde plek te behouden.
- Met succes hebben wij de renovatie van de monumentale bruggen in de binnenstad bepleit.
- De nieuwe Welstandsnota van 2015 biedt meer ruimte om vergunningsvrij te bouwen. En op verzoek van Harlinger Belang zijn de extra bouwleges voor monumentenpanden afgeschaft.

TOEGANKELIJKE EN VERKEERSVEILIGE GEMEENTE

- De afgelopen jaren is volop geïnvesteerd in wegen, straten, openbaar groen en waterpartijen. Enkele voorbeelden hiervan zijn het park in Byniastate, de opwaardering van het dorpshart van Wijnaldum en de herinrichting van het Havenplein.
Maar ook de grootschalige herbestravingswerkzaamheden in De Spiker, het Oosterpark en in Ludinga mogen niet ongenoemd blijven.
- De Zuidwalweg is in 2017 veiliger gemaakt met de door Harlinger Belang bepleite rotonde ter hoogte van de kruising met de Haulewei.
- Harlinger Belang heeft in 2015 het initiatief genomen het parkeerbeleid eerlijker en eenvoudiger te maken. Het betaald parkeren gebied is verkleind, vanaf 17:00 uur kan gratis worden geparkeerd en de kosten van bewonersvergunningen zijn verlaagd.
- We hebben met succes gepleit om het parkeren voor de eilandbezoekers nabij de Tjerk Hiddessluizen te concentreren en besloten om hier extra grond aan te kopen.

EEN LEVEN LANG VITAAL EN GEZOND

- De afgelopen jaren zijn alle basisscholen van een goede accommodatie voorzien en uitgerust met peuterspeelzalen en kinderopvang.
- Met succes heeft Harlinger Belang gepleit voor het openhouden van het zwembad. Ook hebben we de bibliotheek in de binnenstad weten te behouden.

SCHONE EN VEILIGE GEMEENTE

- Harlinger Belang heeft bevorderd, dat De Bouwvereniging op circa 2.500 huurwoningen zonnepanelen heeft geplaatst. Hierbij is de huurprijs niet verhoogd, wat feitelijk een lastenverlaging voor huurders heeft opgeleverd.
- We hebben de afgelopen jaren geïnvesteerd in elektrische laadpalen voor auto's en met succes gepleit voor de plaatsing van zonnepanelen op de Waddenhal.
- We zijn kritisch geweest op de prestaties van de Reststoffenenergiecentrale en hebben aangedrongen op metingen van de uitstoot en de impact van de uitstoot op leefniveau.

ZELFSTANDIG EN EIGENTIJD BESTUUR

- Na het besluit om als gemeente bestuurlijk zelfstandig te blijven, zijn de nodige stappen gezet om te kijken of gemeentelijke diensten ingekocht of uitbesteed kunnen worden, danwel dat dit in samenwerking met andere gemeenten kan worden uitgevoerd.
- Door een zorgvuldig financieel beleid kent Harlingen de op één na laagste woonlasten van de provincie.

DIENSTVERLENING MET MEER SERVICE

- Met succes hebben wij de avondopenstelling van de afdeling Burgerzaken bepleit. Ook op andere tijdstippen is de gemeente op afspraak toegankelijk. Bovendien is recent een proef gestart om rijbewijzen thuis te bezorgen.



MEEDOEN EN SAMEN LEVEN

- 📌 SOCIALE DIENST
- 📌 GEBIEDSTEAM
- 📌 PARTICIPATIE
- 📌 INKOMEN
- 📌 WMO
- 📌 MINIMABELEID

MEEDOEN EN SAMEN LEVEN

“NIEMAND WORDT UITGESLOTEN”

1. Wij zetten in op een actief gebiedsteam, dichtbij de mensen

Voor zorg dicht bij de mensen, ziet Harlinger Belang een belangrijke rol weggelegd voor het gebiedsteam. Zij biedt hulp en ondersteuning op het terrein van werk, inkomen en zorg. Wij willen dat het gebiedsteam vooral op huisbezoek gaat om ouderen, gehandicapten en gezinnen beter en tijdiger te kunnen helpen.

Het is van het grootste belang dat ouderen en gezinnen met schulden actief worden opgezocht om hen te kunnen helpen. We realiseren ons dat dit zeer complex werk is en veel tijd vraagt van het gebiedsteam.

2. Wij bieden betaalbare huishoudelijke hulp

Inwoners met een indicatie voor thuiszorg kunnen via de gemeente of zelf huishoudelijke hulp inkopen met een eigen bijdrage naar inkomen. Harlinger Belang hanteert hierbij als uitgangspunt, dat wanneer ouderen en gehandicapten noodzakelijke zorg nodig hebben, ze die ook krijgen. Als huishoudens de eigen bijdrage niet meer kunnen betalen, moet de gemeente een oplossing op maat bieden.

Ook steunen wij de pilot dat de indicatie gebeurt door de wijkverpleging.

3. Wij willen dat werk eerlijk wordt betaald

Tarieven voor zorg moeten vastgesteld worden op basis van goede kwaliteit en niet op basis van de laagste prijs. De zorg hoeft geen markt te zijn. Goede basistarieven voorkomen gedwongen ontslagen.

Recent is een nieuwe loonschaal voor de huishoudelijke zorg vastgesteld. In de cao Verpleeg-, verzorgingshuizen en thuiszorg (VVT) is de loonschaal FWG 10 komen te vervallen en is er nu één loonschaal voor de huishoudelijke zorg op het niveau van FWG 15. Hier moet de gemeente haar tarieven op baseren. Ook zorgaanbieders moeten dit aan hun werknemers betalen. De nog steeds gebruikte alfaconstructie is daarbij wettelijk verboden.

4. Wij ondersteunen mantelzorgers

Honderden mantelzorgers zijn actief bij directe familie of kennissen. Harlinger Belang vindt dit van onschatbare waarde. Wij willen dat de gemeente meer doet om mantelzorgers te helpen en te ontlasten. Een voorziening voor respijtzorg is daarbij onontbeerlijk. Hierbij wordt de zorg tijdelijk overgenomen van de mantelzorger zodat hij of zij op adem kan komen.

5. Wij willen dat iedereen een bijdrage levert aan de samenleving

Wij steunen voluit het gemeentelijk beleid om mensen in de bijstand bij de hand te nemen, om ze weer aan het werk te helpen. Harlinger Belang wil dat dit beleid zoveel mogelijk in eigen beheer gebeurt, met deskundige mensen die bekend zijn bij de Harlinger. Wij willen dat de middelgrote en grote werkgevers, actief benaderd worden om mee te werken.

Belemmeringen daarbij moeten uit de weg worden geruimd. Zo kan de gemeente problematische schulden van jongeren overnemen als ze daar zelf niet meer uitkomen, in ruil voor deelname aan een werk- of studietraject en afbetaling naar vermogen. Harlinger Belang wil ook de aandacht richten op preventieve maatregelen. Zo willen wij het vroegtijdig schoolverlaten actief verhinderen, zodat de kansen op de arbeidsmarkt behouden blijven.

Harlinger Belang wil geen gedwongen tewerkstelling of verplichte tegenprestatie voor bijstandsgerechtigden en geen zinloze re-integratietrajecten. Er wordt niet gewerkt onder het minimumloon en er worden geen bestaande banen verdrongen door werk met behoud van uitkering.

Voorkomen moet worden dat de gemeente alleen maar geld steekt in mensen die kunnen uitstromen naar normaal betaald werk. Een groot deel van de mensen met een participatie-uitkering heeft geen perspectief op betaalde arbeid. Ook hen moeten wij een perspectief bieden op een zinvolle dagbesteding zoals vrijwilligerswerk in Nieuw Zuid.

6. Wij bestrijden armoede

Zolang de uitkeringen niet structureel zijn verhoogd, biedt de bijzondere bijstand hulp. Wij handhaven hierbij de inkomensgrens op 120 procent. Harlinger Belang wil een passend pakket voor de bijzondere bijstand dat een vergoeding is voor bijzondere kosten.

Er wordt maximaal ingezet op armoedebeleid gericht op de minima, zoals vrije beoefening van sport en beleving van cultuur, een gratis identiteitskaart, toegang tot de voedselbank, een onkostenvergoeding voor scholieren en een bijdrage aan kinderopvangkosten. Bijkomende kosten als sportkleding en schoeisel moeten worden vergoed, omdat de ervaring is, dat deze bijkomende kosten de grootste belemmering vormen voor actieve deelname aan verenigingen.

Het door de gemeente aangeboden Kindpakket moet maximaal zijn, welke voorziet in onder andere kleding, studiebegeleiding, sportbeoefening, cultuurbeleving. Gelet op de waterrijke omgeving, zorgt de gemeente voor gratis schoolzwemmen.

Wij willen dat een vrijwillige, uitgebreide collectieve ziektekostenverzekering beschikbaar is voor minima. Ook kan het wettelijk eigen risico hierin meeverzekerd worden. Wij zien dit als een middel om het mijden van zorg tegen te gaan en daarmee van groot belang voor de volksgezondheid.

EN ZO GAAN WE DIT DOEN:

1. Harlinger Belang wil dat de gemeente de ontvangen rijks gelden volledig uitgeeft aan haar taken op het gebied van werk, inkomen en zorg. Eventuele overschotten zet de gemeente in de volgende jaren in.
2. Om hulpbehoevenden voldoende, adequate en goede zorg te blijven bieden, wil Harlinger Belang dat het gebiedsteam hierover ieder jaar met hen in gesprek gaat.
3. Daarnaast willen wij dat het gebiedsteam ieder jaar ouderen en gehandicapten bezoekt om met hen in gesprek te gaan over hun woonwensen. Het gebiedsteam informeert hierbij actief over het zorgaanbod van de gemeente.
4. Het mag niet zo zijn dat ouderen door hun gespaarde vermogen een eigen bijdrage voor de zorg moeten betalen. Harlinger Belang wil dat de gemeente, bij het toekennen van tegemoetkoming voor deze eigen bijdrage, de vermogenstoets voor ouderen afschaft.
5. Harlinger Belang is tegen gedwongen tewerkstelling of een verplichte tegenprestatie voor bijstandsgerechtigden. In plaats daarvan hoort de gemeente uitkeringsgerechtigden aan (tijdelijk) betaald werk te helpen bij de gemeente zelf, verbonden partijen of bedrijven. Hierbij wordt minimaal het wettelijk minimumloon betaald.
6. Het inzetten van alfa hulpen is wettelijk niet toegestaan. Wij willen dat de gemeente dit contractueel borgt en dat zorgaanbieders hun werknemers volgens de geldende cao betalen.
7. Harlinger Belang wil dat de gemeente contractueel vastlegt, dat nieuwe zorgaanbieders verplicht worden werknemers van de huidige zorgaanbieder over te nemen, met behoud van hun arbeidsvoorwaarden en opgebouwde rechten volgens de geldende cao.

8. Harlinger Belang wil dat de gemeente jaarlijks bijdraagt aan een publiekscampagne gericht op de waardering van huidige mantelzorgers en het werven van nieuwe mantelzorgers.
9. Om overbelasting van mantelzorgers te voorkomen, willen wij dat de gemeente adequate vervangende respijtzorg aanbiedt. Hierbij werkt zij samen met en zoekt zij aansluiting bij bestaande partijen.
10. Harlinger Belang is kritisch op de wijze hoe het sociale werkvoorzieningsbedrijf (NV Empatec) zich ontwikkelt naar een commerciële bedrijf. Wij zijn bereid om een hogere bijdrage te betalen, maar niet eerder dan wanneer het werkvoorzieningsbedrijf zelf op haar kosten heeft bespaard.
11. Wij willen een actief beleid om mensen uit de bijstand aan het werk te helpen. Hierbij pakt het gebiedsteam eventuele gezondheidsproblemen of sociale belemmeringen op en moet de gemeente overwegen om financiële schulden over te nemen, om vervolgens een afbetalingsregeling naar vermogen te bieden.
12. Harlinger Belang wil dat de gemeente zich bewust is van haar voorbeeldfunctie door te voldoen aan de banenafpraak om mensen met een lichamelijke, psychische of verstandelijke handicap in dienst te nemen. Daarnaast willen wij dat de gemeente middelgrote en grote werkgevers aanspoort om ook te voldoen aan hun verplichting.
13. Wij willen dat het gemeentelijke inkoop- en aanbestedingsbeleid wordt aangepast. Bij de gunning van gemeentelijke opdrachten moet een hogere score worden toegekend aan bedrijven die bij de opdrachtuitvoering werk- en leerplekken beschikbaar stellen.
14. Dagbesteding dichtbij huis zorgt niet alleen voor meer rust bij mensen met een beperking, maar ook voor een effectieve inzet van middelen. Harlinger Belang wil dat de gemeente de komende jaren private organisaties enthousiasmeert en hen gaat helpen om professionele dagbesteding in Harlingen te realiseren.
15. Harlinger Belang vindt dat de uitvoering van de Wet Bijzondere Bijstand Zelfstandigen en positie van het Bureau Zelfstandigen moet worden geëvalueerd en verbeterd. Ook zijn we kritisch over de effectiviteit en doelmatigheid van de schuldhulpverlening via de Gemeentelijke Kredietbank en willen we dat de gemeente hierbij naar alternatieven kijkt.
16. Wij willen dat binnen het sociale domein structurele middelen worden vrijgemaakt voor een gemeentelijke hardheidsclausule bij schrijnende situaties.
17. Om chronisch zieken en gehandicapten in hun zorgkosten tegemoet te komen, wil Harlinger Belang dat de huidige collectieve zorgverzekering wordt aanpast, waarbij eveneens het wettelijk eigen risico wordt meeverzekerd.



WERKEN AAN DE TOEKOMST

- 📍 HAVENS
- 📍 INDUSTRIE
- 📍 TOERISME
- 📍 RECREATIE
- 📍 DETAILHANDEL

WERKEN AAN DE TOEKOMST

“INVESTEREN IN BANEN EN BEDRIJVEN”

1. Wij willen ondernemerschap en bedrijfsvestiging stimuleren

De afgelopen jaren herstelt Harlingen zich langzaam van de economische recessie. De vooruitzichten laten een verdere groei zien en ondernemingen plannen weer nieuwe investeringen. Nu is het dan ook de tijd, om het ondernemerschap te stimuleren en om ondernemingen te enthousiasmeren zich in Harlingen te vestigen. Op deze wijze realiseren we werkgelegenheid.

Harlinger Belang streeft daarbij diversiteit na. Voorkomen moet worden dat de lokale economie teveel afhankelijk is van één sector. Naast de industrie en visserij, zetten wij dan ook in op toerisme en recreatie. Ook zien wij door de demografische ontwikkeling en het huidige zorgaanbod in Harlingen, kansen om meer werkgelegenheid in de zorg te faciliteren.

2. Wij maken samen met de N.V. Port of Harlingen de haven sterker

De komende jaren wil Harlinger Belang de pas opgerichte N.V. Port of Harlingen alle ruimte geven zich tot een commerciële haven te ontwikkelen waarbij het havenbeheer beter wordt uitgevoerd. Als aandeelhouder past de gemeente een terughoudende rol. Wel gaan wij samen nieuwe bedrijven aantrekken om zich in de haven te vestigen. Daarbij zetten wij in op efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte in de haven.

Om de veiligheid in de havenmond te vergroten, pleiten wij voor gescheiden vaarroutes en houden wij vast aan een goed gebruik van de havens, waarbij ieder type schip haar eigen plekje krijgt.

3. Wij gaan de zoutwinning onder de Waddenzee nauwlettend volgen

Door lopende contracten is het niet mogelijk om de zoutwinning in Harlingen te beëindigen. Om verdere bodemdaling op het vasteland te beperken en ter behoud van de werkgelegenheid heeft Harlinger Belang ingestemd met de zoutwinning onder de Waddenzee.

Wij willen dat de gemeente een actieve rol speelt om eventuele negatieve effecten van de zoutwinning tijdig te ondervangen en zoeken hierbij nadrukkelijk de samenwerking met de Vereniging Oud Harlingen.

4. Wij ondersteunen de visserijsector om duurzamer en innovatiever te worden

De visserijsector ontwikkelt zich de laatste jaren grillig. Wel is steeds meer aandacht voor duurzame visserij en innovatie. Harlinger Belang wil dat de gemeente zich op nationaal niveau inspant om bedrijvigheid en werkgelegenheid in Harlingen te behouden.

Wij willen dat de visserijsector meer de verbinding zoekt met de gemeentelijke ambitie om het toerisme en recreatie uit te bouwen, waarbij onze eeuwenoude visserijtraditie centraal staat.

5. Wij blijven investeren in toerisme en recreatie

De historische vloot vormt het decor van onze stad en levert van oudsher een belangrijke bijdrage aan onze lokale economie. Om dit te behouden, wil Harlinger Belang dat de gemeente samen met eigenaren van de historische vloot gaat investeren. Wij denken hierbij aan nieuwe doelgroepen en dienstverleningsvormen en goede sanitaire-, parkeer- en aan- en afmeervoorzieningen. Bij dit alles streven wij hogere bestedingen van de passagiers aan de wal na.

De gemeente heeft in de afgelopen jaren ook geïnvesteerd in andere vormen van toerisme en recreatie, zoals de pleziervaart en rivier- en zee cruises. Deze groei markten bieden in toenemende mate een bijdrage aan de bedrijvigheid en de werkgelegenheid in Harlingen. Door hierin te blijven investeren, willen wij onze huidige positie behouden en uitbouwen.

Harlinger Belang grijpt tevens de unieke ligging aan het UNESCO Werelderfgoed Waddenzee aan. Wij willen Harlingen het zenuwcentrum laten zijn van de cultuur- en landschapsroutes langs de waddenkust. Daarbij zien wij onder andere 'A Sense of Place' als een kansrijk initiatief.

6. Wij gaan de Willemshaven verder ontwikkelen

Harlinger Belang heeft een voortrekkersrol vervuld bij de ontwikkeling van het Willemshavengebied tot een aantrekkelijk toeristisch en recreatief gebied. De eerste contouren hiervan zijn inmiddels zichtbaar.

Wij beschouwen het Willemshavengebied als broedplaats voor het ondernemerschap en bedrijvigheid. Met de huidige economische vooruitzichten, zien wij dat dit gebied de komende jaren door private partijen verder wordt ontwikkeld, waarbij wij ervoor waken dat historische, industriële en maritieme kenmerken bewaard blijven. De gemeente heeft hierbij een regisserende en faciliterende rol.

7. Wij gaan het gebied rondom de Westerzeedijk ontwikkelen

Harlinger Belang wil een begin maken met de ontwikkeling van het gebied langs de Westerzeedijk. De ontwikkeling van dit braakliggend terrein wordt daarbij qua planvorming en investering geheel aan private partijen overgelaten. Wel geven wij hierbij de voorkeur aan initiatieven die mogelijkheden tot overnachting en dagrecreatie bieden.

Harlinger Belang wil het strand behouden en waar mogelijk opwaarderen. De recreatieve waarde hiervan willen wij vergroten door in de omgeving volop ruimte te bieden aan watersportbeoefening.

8. Wij maken van Harlingen de gezelligste stad van het noorden

Door gericht beleid is op de Grote Bredeplaats een gezellig horecaplein ontstaan. Harlinger Belang wil de verdere ontwikkeling tot een aantrekkelijk en veilig recreatiegebied actief faciliteren.

Om een levendige binnenstad te houden en leegstand te voorkomen, zet Harlinger Belang in op een gezonde balans tussen detailhandel, horeca en dienstverlenende bedrijven in de binnenstad. We zijn daarbij terughoudend met het toestaan van detailhandel buiten het kernwinkelgebied.

Harlinger Belang wil dat de gemeente samen met de projectontwikkelaar het detailhandel centrum Kimswerda uitbreidt met winkels, waarvoor de binnenstad geen ruimte biedt. Wij streven hierbij naar een aantrekkelijk ingericht winkelgebied met een soepele en veilige verkeersafwikkeling.

Harlinger Belang is sterk voorstander van één gezamenlijke ondernemersvereniging met een eigen budget die opkomt voor alle ondernemers in de binnenstad. Deze kan Harlingen effectief promoten als koopcentrum van het noorden en als gezellige evenementenstad.

EN ZO GAAN WE DAT DOEN:

1. In samenwerking met het bedrijfsleven en met (externe) professionals willen wij de komende jaren nieuwe bedrijven en bestaande bedrijven buiten de gemeentegrenzen benaderen, om hen te enthousiasmeren zich in de stad, op de diverse bedrijventerreinen en in het havengebied te vestigen. Hiertoe komt de gemeente met maatregelen om bedrijfsvestiging te bevorderen, zoals vestigingspremies, versnelde vergunningstrajecten, infrastructurele aanpassingen, et cetera.

2. Wij willen in de gemeentelijke begroting een structureel budget opnemen voor een actief acquisitiebeleid, gericht op innovatieve bedrijven die passen in de ketenbenadering van duurzame productie, logistiek en het vergroten van afzetmogelijkheden.

3. Harlinger Belang laat de ontwikkeling van Oostpoort 3 over aan private partijen. Daarbij hoort de gemeente ervoor te zorgen, dat zich hier uitsluitend bedrijven kunnen vestigen, waarvoor elders in de gemeente geen ruimte is.

De gemeente ondersteunt de projectontwikkelaar van Oostpoort 3 bij het aantrekken van nieuwe bedrijven of de verplaatsing van bestaande bedrijven.

4. Harlinger Belang wil (door-)startende ondernemers binnen de bestaande wet- en regelgeving ondersteunen om een goede start te maken met hun onderneming. Hiervoor willen we dat de gemeente middelen beschikbaar stelt voor trainingsprogramma's en begeleiding.
5. Harlinger Belang respecteert de zelfstandigheid van de N.V. Port of Harlingen en biedt diens directie voldoende ruimte, om hier vorm en uitvoering aan te geven. Wij willen dat de gemeente de financiële situatie als aandeelhouder kritisch volgt en zo nodig tijdig ingrijpt.
6. Om slagvaardig nieuwe bedrijven te kunnen accommoderen, willen wij de uitgifte van de resterende kavels in het havengebied onderbrengen bij de N.V. Port of Harlingen. Wij willen vervolgens de Ontwikkelingsmaatschappij Westergo cv en Ontwikkelingsmaatschappij Westergo B.V. opheffen.
7. Harlinger Belang wil dat de gemeente samen met de Provincie Fryslân, N.V. Port of Harlingen en andere belanghebbenden kijkt of de huidige milieucategorisering van de haven voldoende perspectief biedt voor de vestiging van nieuwe bedrijven.

In het bijzonder wil Harlinger Belang de vestiging van bedrijven op het gebied van scheepsbouw en visserij, en van bedrijven die geen schade aanrichten aan het milieu en de volksgezondheid accommoderen.

8. Om de veiligheid in de havens te waarborgen willen wij met de N.V. Port of Harlingen afspraken maken met als uitgangspunt dat de N.V. Port of Harlingen met verkeerskundige maatregelen en adequaat toezicht ervoor zorgt, dat pleziervaart en beroepsvaart zo veel mogelijk gescheiden wordt.
9. Om de gevolgen van de zoutwinning nauwlettend te volgen, willen wij dat de gemeente zorgdraagt voor een externe, onafhankelijke en objectieve nulmeting ten aanzien van diverse objecten in de Harlinger binnenstad.
10. Wij steunen Vereniging Oud Harlingen in haar eis, dat Frisia meerdere tiltmeters plaatst om bodemdaling tijdig te signaleren. Ook vinden wij dat de gemeente samen met de vereniging moet optrekken, mocht aantoonbaar sprake zijn van schade, ongeacht of vaststaat dat deze als gevolg van de zoutwinning komt.
11. Harlinger Belang wil dat de gemeente met cofinanciering van derden de innovatieve zaagtandsteiger gaat realiseren.
12. Wij willen dat het toekomstig gemeentebestuur actief bijdraagt aan de nationale lobby voor de belangen van de visserijsector in Nederland. Hierdoor worden de negatieve effecten van de Brexit geminimaliseerd en wordt een bestendige, duurzame ontwikkeling van de visserijsector nagestreefd.
13. Harlinger Belang ondersteunt initiatieven waarbij Harlingen als eeuwenoude visserijhaven wordt geëtaleerd. Wij willen dat de gemeente het initiatief neemt om vertegenwoordigers van de visserij- en de toeristische sector met elkaar te verbinden.

14. Wij willen initiatieven ondersteunen die de Harlinger maritieme historie uitdragen zoals bijvoorbeeld de activiteiten van de Stichting Expeditieschip Willem Barentsz. Daarnaast ondersteunen we initiatieven die de rijke historie van het Harlinger aardewerk etaleren.
15. Harlinger Belang pleit voor herziening van het convenant tussen de Vereniging Bruine Zeilvaart en de gemeente, gericht op het ontwikkelen van noodzakelijke geachte voorzieningen voor het toenemend aantal schepen van de historische vloot.
16. Om te profiteren van de sterk groeiende markt van de cruisevaart, willen wij in de gemeentelijke begroting een structureel budget opnemen voor de acquisitie en ontvangst van rivier- en zeecruises en de promotie van Harlingen.
17. Wij willen watersporten nabij het strand faciliteren. Harlinger Belang wil investeren in de kwaliteit van het strand en in recreatieve voorzieningen zoals speeltoestellen voor kinderen.
18. Harlinger Belang wil dat de gemeente meer nieuwe camperplaatsen mogelijk maakt en, zo nodig, zelf realiseert en exploiteert. Als mogelijke (tijdelijke) locaties denken wij aan de Willemshaven, de Vluchthaven, gelegen aan de Westerzeedijk of het gebied rondom de verdiepte N31.
19. Harlinger Belang ondersteunt initiatieven in het Willemshavengebied en het Westerzeedijkgebied. De gemeente moet deze initiatieven regisseren en faciliteren, waarbij met name wordt gekeken naar de kwaliteit en het economische belang voor Harlingen en de regio. Wij willen waarborgen dat het Willemshavengebied gemeentelijk eigendom en publiek toegankelijk blijft.
20. Wij vinden dat de gemeente de projectontwikkelaar van het detailhandel centrum Kimsverda moet steunen bij het aantrekken van nieuwe bedrijven. Wij willen dat de projectontwikkelaar snel meerdere en veilige ontsluitingswegen realiseert voor het vrachtverkeer, het personenverkeer en voor fietsers en voetgangers. Daarbij hoort de gemeente te zorgen voor goede bewegwijzering van en naar het detailhandel centrum.
21. In overleg met de gevestigde bedrijven, willen wij de Grote Bredeplaats inrichten als een aantrekkelijk horecaplein. Op een horecaplein horen naar onze mening geen parkeerplaatsen. Ook willen wij onderzoeken of er voldoende draagvlak is, de Grote Bredeplaats tijdens het toeristisch seizoen een deel van de dag autovrij te maken.
22. Harlinger Belang is voor het behoud van koopzondagen en wil (kleinschalige) evenementen blijven faciliteren. Met de ondernemersvereniging willen wij afspraken maken om de aantrekkelijkheid van de binnenstad te vergroten, onder andere door meer uniformiteit in het gebruikte straatmeubilair.
23. Harlinger Belang wil het evenementenbeleid vereenvoudigen door de gemeente bij terugkerende evenementen doorlopende vergunningen te laten verstrekken. Wel willen we dat hierbij de bezwaarmogelijkheden van belanghebbenden blijven gewaarborgd.
24. Wij willen dat de gemeente de afspraken met betrekking tot het ondernemersfonds herzielt, met als doel de bestedingsmogelijkheden te verruimen.
25. Ter bekostiging van een onafhankelijke citymanager en meer promotionele activiteiten, zijn wij bereid om extra middelen beschikbaar te stellen aan het ondernemersfonds.



AANTREKKELIJK WONEN EN LEEFBARE WIJKEN

- 📍 WIJKEN EN DORPEN
- 📍 VOLKSHUISVESTING
- 📍 RUIMTELIJKE ORDENING
 - 📍 OPENAAR GROEN
 - 📍 MONUMENTEN

AANTREKKELIJK WONEN EN LEEFBARE WIJKEN

“SAMEN MAKEN WE VAN HARLINGEN EEN THUIS”

1. Wij ondersteunen het werk van wijk- en dorpsverenigingen

Wijk- en dorpsverenigingen zijn een belangrijke schakel tussen de gemeente en haar inwoners. Harlinger Belang wil dat de gemeente zich samen met de verenigingen inzet voor het vergroten van maatschappelijke en sociale cohesie binnen een wijk of dorp. Dit kan alleen wanneer de verenigingen over voldoende middelen beschikken.

Harlinger Belang pleit daarnaast voor een goed wijk- en dorpenbeleid, waarbij een belangrijke rol voor is weggelegd voor een wijk- en dorpencoördinator. Tijdens deze schouwen zijn veel betrokken mensen op de been die laten horen en zien wat er in wijken en dorpen speelt. Wij willen de jaarlijkse wijkbezoeken continueren en van nog grotere betekenis laten zijn bij het opstellen van beleid en oplossen van knelpunten.

2. Wij maken woonwijken samen met inwoners leefbaarder

Harlinger Belang maakt zich sterk voor een goed onderhouden openbare ruimte. De afgelopen jaren is fors geïnvesteerd in straten, openbaar groen en waterpartijen. Harlinger Belang wil dat de gemeente samen met haar inwoners een aantrekkelijke woonomgeving realiseert. Daarbij worden inwoners uitgenodigd om een actieve rol te vervullen.

Met recreatieve (sport-)voorzieningen stimuleren wij inwoners om naar buiten te gaan, te bewegen en met elkaar in contact te komen. Hiermee bevorderen wij de maatschappelijke en sociale cohesie en het welzijn, in het bijzonder van de jeugdige en oudere inwoners.

3. Wij investeren in een groene stad

Harlingen beschikt over relatief weinig openbaar groen. Harlinger Belang benadrukt het belang van openbaar groen voor een aantrekkelijke uitstraling van de stad en de gezondheid van onze inwoners.

Wij willen dat de gemeente de komende jaren extra investeert in openbaar groen. Dit doen we door het aanpassen en beter onderhouden van bestaand groen, maar ook door de aanleg van nieuwe groenstroken, veldjes, parken en/of recreatiegebieden.

4. Wij maken ons sterk voor het behoud van monumenten

De vele rijks- en gemeentelijke monumenten zijn de parels van onze stad. Daarnaast kent de gemeente diverse historische objecten in de openbare ruimte. Harlinger Belang koestert de rijke historie van onze stad en wil dat de gemeente samen met de Vereniging Oud Harlingen en de monumentenbezitters investeert in het behoud van deze panden en objecten.

Als uitgangspunt hanteert de gemeente dat regelgeving gericht is op het tegengaan van onwenselijke bouwactiviteiten en juist het bevorderen van goed onderhouden monumenten. Wij willen dat onze gemeente monumenteneigenaren ondersteunt bij het nemen van duurzaamheidsmaatregelen. Hierbij hoort een flexibele en meewerkende houding van de gemeente.

5. Wij waken voor een goede balans tussen wonen, werken en recreëren

Een fijne leefomgeving is gebaat bij een goede balans tussen de aanwezigheid van woningen en bedrijven. Bewoners horen geen overlast te hebben van de activiteiten van bedrijven. Leegstand in winkelstraten en op bedrijventerreinen moet voorkomen worden. Harlinger Belang vindt dat de gemeente hierbij de regie en dus het initiatief moet nemen.

Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet in 2021 kunnen bewoners en bedrijven gemakkelijker en eenvoudiger bouwplannen realiseren. Harlinger Belang onderschrijft dit uitgangspunt, maar is terughoudend met onmiddellijke grootschalige wijzigingen op het huidige beleid.

Als eerste prioriteit zien wij een tijdige aanpassing van gemeentelijke wet- en regelgeving om zo ongewenste bouwactiviteiten te voorkomen. Daarnaast willen wij dat de gemeente bewoners en bedrijven straks ondersteunt in de gewijzigde procedures.

6. Wij bieden iedereen een passende, betaalbare woning

Met een gemeentelijke woonvisie en diverse bestemmingsplannen heeft de gemeente belangrijke instrumenten in handen om de volkshuisvesting te coördineren. Wij willen dat de gemeente samen met belanghebbenden ervoor zorgt, dat iedereen kan wonen in de woning die bij hem of haar past.

De vraag naar woningen neemt ook in onze gemeente toe. Daarom is het zaak mogelijkheden van vernieuwende (tijdelijke) woonvormen te presenteren en deze in de woonvisie te verankeren. Harlinger Belang ziet de verhitte woningmarkt in andere delen van Nederland als een kans. Wij willen dat Harlingen als aantrekkelijke woongemeente wordt gepromoot en voorkomen dat in Harlingen onnodig panden leeg staan.

Harlinger Belang wil dat de gemeente zich inzet, om meer betaalbare en duurzame huur- en koopwoningen speciaal voor senioren en jongeren te realiseren. Wij willen dat mensen zo lang mogelijk in hun eigen omgeving kunnen blijven wonen. Initiatieven waarbij wonen en zorg gecombineerd worden, verdienen maximale ondersteuning van de gemeente. Voorbeelden hiervan zijn de Herbergier, De Spiker, Woonzorgcentrum Almenum en de zorgappartementen in de voormalige cocosfabriek.

EN ZO GAAN WE DAT DOEN:

1. Harlinger Belang wil de activiteiten van wijk- en dorpsverenigingen structureel, financieel ondersteunen. Deze waarderingssubsidie kunnen zij gebruiken voor lopende verplichtingen en/of mogen verenigingen vrij besteden ten behoeve van activiteiten in hun wijk of dorp.
2. De komende jaren wordt in overleg met de inwoners, van iedere woonwijk en van elk dorp een woonvisie opgesteld, gericht op het vergroten van de aantrekkelijkheid. Tevens worden de prioriteiten en investeringen opgenomen in de gemeentelijke begroting en het gemeentelijke investeringsprogramma.
3. Om buitenrecreatie en beweging van jongeren te stimuleren, willen wij in dat in iedere wijk of dorp voldoende speel- sportvoorzieningen aanwezig zijn, zoals speeltuinen, trapveldjes, voetbalkooien, basketbalvelden, volleybalvelden, et cetera.
4. Harlinger Belang pleit voor een gemeentelijke app voor de mobiele telefoons, waarmee bewoners eenvoudig tekortkomingen in woonomgeving kunnen melden. Tevens worden bewoners op deze wijze geïnformeerd over de voortgang van hun meldingen.
5. Wij willen dat belangrijke loop- en fietsroutes in en tussen de wijken in kaart worden gebracht en aangepast voor ouderen en minder validen. Zo worden obstakels in en op de weg weggenomen en komen er voldoende zitbankjes en afvalvoorzieningen.

6. Harlinger Belang wil de komende jaren investeren in extra openbaar groen. Daarbij leggen wij de prioriteit bij de woonwijken en de toegangswegen van Harlingen. Zo wordt het gebied rondom de verdiepte N31 ingericht als de 'groene long' van Harlingen met volop recreatieve voorzieningen, waaronder wandel-, loop- en fietspaden.
7. De komende jaren willen wij dat gefaseerd bestaande bomen, heggen en struiken met weinig groeiperspectief worden vervangen door openbaar groen dat beter in de omgeving past en efficiënter onderhouden kan worden.
8. Wij willen dat het onderhoud van openbaar groen wordt opgeknapt in bestekken, waarna de gemeente dit uitbesteed aan lokale en regionale bedrijven. Onderdeel hierbij is, dat deze bedrijven werk- en leerplekken bieden voor jongeren, langdurig werklozen en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (social return).
9. Harlinger Belang ondersteunt initiatieven om karakteristieke kenmerken in de binnenstad terug te brengen. Hiervoor stelt de gemeente financiële middelen beschikbaar en stelt zij, gesteund door de Vereniging Oud Harlingen, een nieuwe, ruimere stimuleringsregeling in.
10. Wij willen dat de gemeente een beheerplan voor kunstobjecten in de openbare ruimte opstelt om zo het onderhoud tijdig en goed te kunnen laten uitvoeren.
11. Wij pleiten ervoor dat de gemeente in samenwerking met de Vereniging Oud Harlingen, jaarlijks een gerichte campagne initieert, waarmee monumentenbezitters en -bewoners worden gewezen op achterstallig onderhoud aan hun pand en de (financiële) stimuleringsmaatregelen van de gemeente.
12. Harlinger Belang wil dat de gemeente zich tijdig voorbereidt op de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Daarbij hanteren wij als uitgangspunt het continueren van de huidige situatie en sluiten wij zoveel mogelijk aan bij de huidige bestemmingsplannen en beheersverordeningen.

Pas nadat de gemeentelijke wet- en regelgeving is aangepast, willen wij dat de gemeente bij de inrichting van de omgeving meer ruimte biedt voor particulier initiatief en voor het aanpassen van de huidige bestemmingen.
13. Harlinger Belang is voor de oprichting van een speciaal ambtelijk adviesteam, die ter voorbereiding op en na de inwerkingtreding van de Omgevingswet, bewoners en bedrijven actief bij hun bouwplannen ondersteunt, onder andere door hen te informeren en te adviseren over de gewijzigde procedures en de nieuwe wet- en regelgeving.
14. Om de levendigheid in de binnenstad te bevorderen, wil Harlinger Belang dat de gemeente met een flexibele opstelling ten aanzien van bestemmingsplan- en welstandsvereisten, medewerking verleent aan het realiseren van appartementen boven winkels in de binnenstad.
15. Wij dringen bij de eerstvolgende actualisering van de Woonvisie aan, op meer betaalbare huur- en koopwoningen voor jongeren, door middel van nieuwbouw of aanpassing van bestaande woningen.
16. Wij dringen bij de eerstvolgende actualisering van de Woonvisie aan, op meer woningen voor ouderen. De woningen dienen op loopafstand van bestaande voorzieningen te zijn en worden gerealiseerd door middel van nieuwbouw of aanpassing van bestaande woningen.
17. Wij vinden goede contacten tussen de gemeente, de woningbouwcoöperatie 'De Bouwvereniging', de huurdersvereniging en bewonerscommissies van belang. Daarbij zet de gemeente zich in voor een matige huurontwikkeling, veilige en gezonde huurwoningen en tijdige onderhouds- en renovatiewerkzaamheden.
18. Harlinger Belang wil dat de gemeente in 2018 haar nieuwe wettelijke taak aangrijpt, om Vereniging van Eigenaren (vve's) te bewegen tijdig en goed onderhoud aan hun pand te verrichten en daarbij stimuleert om duurzaam te investeren.

19. Wij willen dat de gemeente medewerking verleent aan een spoedige ontwikkeling van de woonwijk Ludinga. Hierbij biedt de gemeente ruimte om ten noorden van de Pollendam huurwoningen en woningen voor starters en jonge gezinnen te realiseren. Ten zuiden van de Pollendam kunnen duurdere koopwoningen worden gebouwd.
20. Harlinger Belang wil dat de gemeente, in samenwerking met belanghebbenden, een publiekscampagne initieert gericht op het promoten van Harlingen als aantrekkelijke forensenstad voor bijvoorbeeld mensen die in de Randstad en stedelijke gebieden in Noord-Holland werkzaam zijn.
21. De gemeente voert actief beleid om braakliggende terreinen of leegstaande panden een passende tijdelijke of permanente invulling te geven. Zij schrijft eigenaren van deze terreinen en panden aan en daagt projectontwikkelaars uit om met plannen te komen. Zo nodig past de gemeente haar Woningbouwprogramma aan en maakt zij gebruik van wet- en regelgeving om tijdelijke bewoning toe te staan.



TOEGANKELIJKE EN VERKEERSVEILIGE GEMEENTE

TOEGANGELIJKE EN VERKEERSVEILIGE GEMEENTE

“INVESTEREN IN INFRASTRUCTUUR”

1. Wij zorgen voor een toegankelijke stad

Na een paar jaar van werkzaamheden en tijdelijke verkeersmaatregelen is in 2018 de verdiepte N31 volledig in gebruik. Hierdoor gaan verkeersstromen in de stad ingrijpend veranderen.

Om de stad toegankelijk te houden, willen wij dat de gemeente, samen met haar inwoners en bedrijven, kritisch kijkt naar huidige en nieuwe verkeersknelpunten en om deze vervolgens snel ter hand te nemen.

Als onderdeel hiervan zien wij een onderzoek naar hoe zwaar vrachtverkeer uit de historische binnenstad kan worden geweerd. Hiermee wordt niet alleen schade aan panden, straten en straatmeubilair voorkomen, ook draagt dit bij aan de verkeersveiligheid en brengt dit minder geluidsoverlast met zich mee.

2. Wij stimuleren (nieuwe vormen van) openbaar vervoer

Met een veerbootterminal, 2 treinstations en diverse bushaltes is het openbaar vervoer in Harlingen prima uitgerust. Wij zien dat een toenemende groep inwoners en bezoekers gebruik maakt van het openbaar vervoer. Soms uit noodzaak, maar steeds vaker ook als een bewuste keuze voor het milieu.

Harlinger Belang wil dat de gemeente samen met de provincie en andere belanghebbenden het openbaar vervoernetwerk verbetert. Daarnaast willen we nieuwe vervoersvoorzieningen stimuleren zoals een buurtbus en gedeeld autogebruik.

3. Wij investeren in betere en veilige wegen, straten, fiets- en voetpaden

De afgelopen jaren is veel geïnvesteerd in wegen, straten, fiets- en voetpaden. Voor Harlinger Belang is dit een belangrijk speerpunt. We zijn erin geslaagd het achterstallig onderhoud terug te dringen en gaan hier de komende jaren ook mee door.

Daarbij willen we extra aandacht voor de verkeersveiligheid van ouderen en minder validen. Ouderen zullen een steeds groter deel van onze bevolking gaan uitmaken. Mobiliteit van deze doelgroep is belangrijk voor hun gezondheid en om sociaal isolement tegen te gaan.

4. Wij willen een eerlijk en eenvoudig parkeerbeleid

De afgelopen jaren zijn belangrijke stappen gezet om de parkeeroverlast te verminderen. Zo is het parkeervignet ingevoerd en kan op meerdere plekken nabij de binnenstad goedkoop een hele dag worden geparkeerd. Ook is het gebied waarin betaald moet worden kleiner gemaakt, kan vanaf 17:00 uur gratis worden geparkeerd en zijn de tarieven van vergunningen verlaagd. We hebben ervoor gezorgd dat het parkeerbeleid eerlijker, eenvoudiger en goedkoper is geworden.

Harlinger Belang wil dit beleid continueren en met kleine aanpassingen verbeteren. Als uitgangspunt hanteren wij, dat extra opbrengsten ten goede komen aan het parkeerbeleid. Zo willen wij de overlast voor bewoners, bezoekers en bedrijven verminderen.

Op basis van diverse onderzoeken en in navolging van andere steden willen wij het betaald parkeren voor bezoekers van onze stad verminderen of zelfs geheel afschaffen, om zo een positieve bijdrage te leveren aan de aantrekkelijkheid van de binnenstad.

5. Wij investeren in goede voorzieningen voor de eilandtoeristen

De gemeente heeft het kassencomplex nabij de Tjerk Hiddessluizen aangekocht. In 2021 wordt dit terrein samengevoegd met het huidige langparkeerterrein. De exploitatie van dit terrein wordt aanbesteed. Harlinger Belang wil dat hierbij voldoende aandacht voor een betere toegankelijkheid en voor meer service is.

Bij de herinrichting van de Waddenpromenade en Oude Ringmuur vergt de verkeersveiligheid aandacht. Op de Waddenpromenade wil Harlinger Belang de recreatieve functie vergroten door fietsers en voetgangers meer ruimte te geven.

EN ZO GAAN WE DAT DOEN:

1. Harlinger Belang wil dat de gemeente een nieuw verkeerscirculatieplan opstelt, waarbij zij onder andere de verkeerssituatie in de Trebolbuurt, in de binnenstad en (het vrachtverkeer door) De Spiker evalueert.

Wij willen dat burgers en bedrijven actief bij het opstellen van dit plan worden betrokken. Onderdeel van het nieuwe verkeers- en vervoersplan is een investeringsprogramma waarmee huidige en verwachte knelpunten kunnen worden vermeden of tijdig kunnen worden verholpen.

2. Harlinger Belang wil de mogelijkheid onderzoeken, om een distributiecentrum buiten het centrum te realiseren, vanwaar bevoorrading van winkels in de binnenstad met kleine vrachtwagens plaatsvindt.
3. Ruim voor de volgende concessieverlening van het openbaar vervoer in 2022, willen wij dat de gemeente onder belanghebbenden inventariseert, hoe het openbaar vervoer kan worden verbeterd. Daarbij heeft een frequente en betrouwbare busverbinding tussen beide dorpen en de stad onze nadrukkelijke aandacht.
4. Harlinger Belang wil met extra investeringen het achterstallig onderhoud aan het wegennet verder verlagen. In een nieuw Wegenbeheerplan organiseert de gemeente het onderhoud zodanig, dat niet meer dan 10% van de wegen kampt met achterstallig onderhoud.
5. Wij willen het geplande wegenonderhoud opknippen in bestekken. De gemeente besteedt het onderhoud uit, aan lokale en regionale bedrijven. Onderdeel hierbij is, dat deze bedrijven werk- en leerplekken bieden voor jongeren, langdurig werklozen en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (social return).
6. Bij belangrijke verkeerswegen in en tussen woonwijken worden waar mogelijk vrij liggende fiets- en voetpaden aangelegd. De komende raadsperiode vergen onder andere de Kanaalweg, de Zuidoostersingel en de F. Domela Nieuwenhuisstraat aandacht.
7. Ook verkeersknelpunten willen wij de komende jaren aanpakken. Als voorbeelden noemen we de verkeerssituatie bij de Tjerk Hiddessluizen, de kruising Havenplein/Zuiderhaven, de kruising Havenweg/Westerzeedijk en de Spoorstraat ter hoogte van de supermarkt.
8. Harlinger Belang wil een inventarisatie van alle fiets- en voetpaden, waarbij de veiligheid en toegankelijkheid voor ouderen en minder validen wordt onderzocht. Met investeringen en verkeerskundige maatregelen willen wij voldoende ruimte creëren voor scootmobielen en rollators en obstakels in en op de weg wegnemen.
9. In de komende raadsperiode willen wij onderzoeken of er voldoende draagvlak is, de Grote Bredeplaats tijdens het toeristisch seizoen een deel van de dag autovrij te maken.

10. Harlinger Belang wil de komende jaren stapsgewijs de tarieven van bewoners- en bedrijvenvergunningen verlagen. Om daarnaast de binnenstad aantrekkelijker te maken pleiten we voor het gebruik van blauwe zones, lagere parkeertarieven, het inkorten van parkeertijden en het geschikt maken van parkeerautomaten voor pin- en creditcardbetalingen.
11. Uiterlijk in 2019 willen wij dat Harlingen over een parkeerverwijzingssysteem beschikt. Zo bevorderen we de verkeersdoorstroming in de stad. Hiertoe wordt duidelijke bebording bij de stadsentrees en in de binnenstad geplaatst om bezoekers te informeren over het parkeerbeleid.
12. De komende jaren investeren wij in voldoende parkeerplekken voor touringcars. Passagiers kunnen zo veilig in- en uitstappen. Daarbij kijken we in het bijzonder naar locaties voor een bezoek aan de binnenstad, de Willemshaven en ten behoeve van de Bruine Zeilvaart en de eilanden.
13. Bij de ontwikkeling van het langparkeerterrein willen wij dat rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid voor touringcars. Na realisatie, biedt het langparkeerterrein voldoende ruimte aan al het toeristisch en recreatief personenvervoer dat zowel binnen als buiten onze gemeente overnacht.
14. Harlinger Belang wil dat de gemeente voorwaarden stelt aan de exploitatie van het langparkeerterrein. Wij willen een voorziening voor de bagageafwikkeling, een elektrische pendeldienst naar de veerbootterminal en ruimere toegangstijden tot het parkeerterrein.
15. Harlinger Belang wil de Waddenpromenade tot een aantrekkelijk recreatief gebied inrichten. Dit gebied biedt volop ruimte aan fietsers en voetgangers. Wij gaan het gebied afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van het openbaar vervoer, taxi's, gehandicaptenvervoer en bevoorradingsverkeer.
16. Wij willen de Oude Ringmuur en het omliggende gebied verkeersveiliger maken door fietsers en voetgangers te scheiden van het gemotoriseerd verkeer.
17. Wij dringen aan op afspraken tussen de gemeente, de N.V. Port of Harlingen en de Provincie Friesland ten aanzien van de brugbediening. Wij willen een betere onderlinge afstemming van bediening van de Tjerk Hiddessluizen, de Havenbrug en de Prins Hendrikbrug, om zo de doorstroming in de binnenstad te bevorderen.



EEN LEVEN LANG VITAAL EN GEZOND

📌 JEUGD- EN OUDERENBELEID

📌 VOLKSGEZONDHEID

📌 WELZIJN

📌 SPORT

📌 ONDERWIJS

📌 BIBLIOTHEEK

📌 CULTUUR

EEN LEVEN LANG VITAAL EN GEZOND

“IEDEREEN VERDIENT EEN GELUKKIG EN GEZOND LEVEN”

1. Wij investeren in één generatie en bieden hen een probleemvrije toekomst

Diverse onderzoeken laten zien dat in Harlingen relatief veel mensen sociale, fysieke en/of financiële problemen hebben. Vaak spelen deze problemen van generatie op generatie. Harlinger Belang wil hierin een kentering tot stand brengen. Sinds 2013 investeren we fors in één generatie om daarbij problemen al vroeg te signaleren en op te lossen. Hiertoe zijn de basisscholen inmiddels Integrale Kindcentra, die onderdak bieden aan peuterspeelzalen, kinderopvang en buitenschoolse opvang.

2. Wij investeren in onderwijs en mensen

Harlinger Belang wil de onderwijshuisvesting op goed niveau houden. Daarbij voorkomen we dat voor leegstand wordt gebouwd. We streven naar gezamenlijk lokaalgebruik. Liever investeren wij in de kwaliteit van het onderwijs, bijvoorbeeld in extra ondersteuning om kinderen met een achterstand in het reguliere onderwijs te behouden en om kinderen kennis te laten maken met cultuur.

Ruim 11 procent van de inwoners is laaggeletterd. Taalbeheersing is essentieel om volwaardig mee te kunnen doen in de hedendaagse samenleving. Harlinger Belang wil in deze doelgroep investeren. Wij zien hierbij een belangrijke rol voor de bibliotheek weggelegd. Wij willen blijven investeren in onderwijs, waaronder in het behoud van gratis voorschoolse educatie voor peuters.

3. Wij bieden een divers sportaanbod en stimuleren beweging

Beweging bevordert niet alleen de maatschappelijke en sociale cohesie, maar ook het welzijn, in het bijzonder van de jeugdige en oudere inwoners. Harlinger Belang wil dat iedereen, ongeacht leeftijd, beperking of inkomen kan sporten en wil dat de gemeente collectieve en individuele sportbeoefening stimuleert.

Harlinger Belang maakt zich sterk voor kwalitatief goede, veilige en betaalbare sportaccommodaties. Wij zetten daarbij in op optimaal accommodatie gebruik.

4. Wij maken ons sterk voor behoud en uitbreiding van het Zorgplein Harlingen

Het Zorgplein Harlingen voorziet in een breed scala van lokale en regionale zorgbehoeften. Zo biedt zij poliklinische en specialistische behandelmogelijkheden, ouderenzorg, huisartsenzorg, fysiotherapie, een apotheek, een verloskundigenpraktijk en vele andere zorgaanbieders.

Wij zijn waakzaam tegen verschraling van het zorgaanbod in Harlingen. Dit veroorzaakt langere reistijden wat voor extra gezondheidsrisico's en overlast voor de patiënt en hun omgeving zorgt. Met de toenemende behoefte aan zorg in onze maatschappij, willen wij het zorgaanbod in Harlingen waar mogelijk uitbreiden.

5. Wij ondersteunen cultuur en maatschappelijke betrokkenheid

Ons rijke verenigings- en stichtingsleven biedt een breed scala aan activiteiten en draagt zo bij aan het welzijn van inwoners en toeristen. Harlinger Belang wil deze maatschappelijke betrokkenheid blijven ondersteunen, in het bijzonder activiteiten gericht op een gezonde levensstijl en de maatschappelijke participatie jongeren en ouderen. Voor de coördinatie en uitvoering van diverse taken op het gebied van welzijnswerk zien wij een belangrijke rol voor De Skûle Welzijn weggelegd.

Harlinger Belang spant zich in, om kunst en cultuur in onze gemeente te blijven stimuleren. De grote verscheidenheid aan cultuuruitingen doet mensen plezier en geeft onze gemeente meerwaarde.

Niet alleen investeren we in voorzieningen zoals het museum, de bibliotheek en beelden in de openbare ruimte. Ook evenementen, festivals en het behoud van onze maritieme en cultuurhistorische identiteit kunnen op onze steun rekenen. Op korte termijn heeft het behoud van een lokale schouwburgfunctie onze aandacht.

EN ZO GAAN WE DAT DOEN:

1. Harlinger Belang wil dat de gemeente investeert in zorgadviesteams om kinderen ook na hun basisschoolperiode, op het voortgezet onderwijs te kunnen blijven volgen.
2. Wij willen dat de gemeente samen met haar partners maximaal inzet op preventie van alcohol- en drugsgebruik, het stimuleren van een gezonde levensstijl en het voorkomen van vroegtijdig schoolverlaten en sociale uitsluiting.
3. Wij willen dat de gemeente in samenwerking met de scholen een actieplan opstelt, hoe zij het absolute schoolverzuim en vroegtijdig schoolverlaten de komende jaren gaat terugdringen.
4. Wij willen dat de gemeente een geactualiseerd Integraal Huisvestingsplan opstelt. Hierin wordt ook het planmatige onderhoud voor de komende jaren verwerkt. De gemeente maakt inzichtelijk welk deel van de rijksinkomsten kan worden aangewend voor investeringen in het onderwijs.
5. Harlinger Belang wil dat de gemeente jaarlijks bijdraagt aan een publiekscampagne om laaggeletterden te bereiken. Wij willen dat de gemeente zich inspant om met het gebiedsteam actief deze doelgroep op te sporen en hierbij samenwerking zoekt met partners zoals de provincie, de Stichting Lezen & Schrijven en de Stichting Bibliotheken Noord Fryslân.
6. Wij willen voldoende middelen beschikbaar stellen voor het aanbieden van taalcursussen.
7. Wij vinden dat de gemeente goede prestatieafspraken met de Stichting Bibliotheken Noord Fryslân moet maken. Hierin neemt het terugdringen van het aantal laaggeletterden en vernieuwing van het dienstenaanbod een prominente plaats in.
8. Harlinger Belang wil het mogelijk maken dat laaggeletterden, die een taalcursus volgen, gratis toegang tot de bibliotheek krijgen.
9. Voor het beheer en de exploitatie van de sportaccommodaties, wil Harlinger Belang de realisatie van of de aansluiting bij een 'sportbedrijf' onderzoeken.

Tot die tijd willen we dat het sportaccommodatiebeleid wordt geactualiseerd en geüniformeerd, waarbij tevens een investeringsprogramma voor de komende jaren wordt opgesteld.

10. Harlinger Belang wil de uitvoering van sportbeleid uniformeren, waarbij iedere sportvereniging, ongeacht type sport, een vast subsidiebedrag per lid ontvangt. Slechts bij nieuwe, jonge sporten kan de gemeente een tijdelijke, hogere stimuleringssubsidie toekennen.
11. Wij willen dat de gemeente met sportverenigingen afspraken maakt, om sportbeoefening van kinderen uit gezinnen met een laag inkomen en mensen met een beperking mogelijk te maken.
12. Wij willen dat de gemeente bij de inrichting van de openbare ruimte rekening houdt met individuele sportbeoefening. De gemeente realiseert goede wandel- en fietspaden en recreatieve voorzieningen, die beweging van jong en oud stimuleren.

13. Harlinger Belang wil dat het zorgaanbod in Harlingen niet wordt uitgekleed. Met respect voor de vrije zorgkeuze, willen wij stimuleren dat gebruik wordt gemaakt van het zorgaanbod in Harlingen. Hiertoe zou de gemeente de regie moeten nemen, om samen met zorgaanbieders de positie van het Zorgplein Harlingen te versterken.
14. Harlinger Belang wil dat de gemeente jaarlijks bijdraagt aan een jaarlijkse publiekscampagne ter bevordering van het gebruik van het Zorgplein Harlingen en dat tevens zorgtoekenner, zoals het gebiedsteam, huisartsen, et cetera hierbij benaderd worden.
15. Harlinger Belang ziet in de realisatie van het Cultureel Centrum, voor het Hannemahuis volop kansen om zich gastvrij en creatief te ontwikkelen. Zo verwachten wij dat het museum met de geplande en nieuwe exposities en in samenwerking met andere musea een grotere bijdrage kan leveren aan het toerisme in Harlingen.
16. Ter bevordering van de cultuureducatie onder jongeren, zoekt het museum in overleg met scholen aansluiting bij lesprogramma's. Wij willen dat de gemeente het mogelijk maakt dat jongeren jaarlijks minimaal één bezoek brengen aan het Hannemahuis.
17. Wij willen dat de gemeente jaarlijks publiceert welke verenigingen en stichtingen op basis van de Welzijnsverordening zijn gesubsidieerd. De gemeente vraagt subsidieverkrijgers hier eveneens uiting aan te besteden.
18. Wij willen dat de Welzijnsverordening wordt geactualiseerd. Daarmee willen we het onder andere mogelijk maken, dat met één aanvraag een meerjarige waarderingssubsidie kan worden aangevraagd. Aanvragen kunnen zowel op papier als via aanvraagformulieren op de gemeentelijke website worden ingediend en afgewikkeld.



SCHONE EN VEILIGE GEMEENTE

🏠 MILIEU

🏠 DUURZAAMHEID

🏠 OPENBARE ORDE

🏠 POLITIE

🏠 BRANDWEER

SCHONE EN VEILIGE GEMEENTE

“ONZE STAD NETJES DOORGEVEN AAN DE VOLGENDE GENERATIE”

1. Wij laten inwoners niet extra betalen voor afvalinzameling

Het huishoudelijk afval wordt onvoldoende gescheiden, waardoor teveel restafval wordt aangeboden en niet wordt voldaan aan de landelijke doelstellingen. Harlinger Belang voelt niets voor een beleid waarbij huishoudens betalen per aangeboden hoeveelheid afval. Afvaltoerisme en vervuiling van de openbare ruimte moet worden voorkomen.

Daarom zetten wij in op betere voorlichting en maatregelen gericht op meer service. Ook doen wij daarbij een beroep op de eigen verantwoordelijkheid van onze inwoners.

Harlinger Belang wil dat de monumentale binnenstad en toeristische gebieden schoon blijven voor bewoners en toeristen.

2. Wij gaan de gemeentelijke relatie met Omrin heroverwegen

Ondanks pogingen daartoe, is Omrin er niet in geslaagd de onrust, als gevolg van de komst van de Reststoffenenergiecentrale, bij een groot deel van de Harlinger bevolking weg te nemen. Door het niet nakomen van afspraken en gebrekkige communicatie is ons vertrouwen blijvend beschadigd.

Harlinger Belang vraagt zich af, of de gemeente zich nog langer wil verbinden aan een onderneming, wiens naam omgeven is met negatieve publiciteit. Daarom willen wij de relatie met Omrin heroverwegen.

Tot die tijd willen we dat de gemeente ervoor waakt dat de Reststoffenenergiecentrale geen risico voor de volksgezondheid vormt en hierin een actieve rol neemt.

3. Wij laten meer controles uitvoeren op risico-objecten

In Harlingen zijn diverse ondernemingen die met hun activiteiten een negatieve impact op onze leefomgeving kunnen hebben. Te denken valt aan de winning van gas en de opslag van brandstoffen, afvalstoffen en andere gevaarlijke stoffen. Inspecties bij deze bedrijven vinden niet altijd tijdig plaats. Harlinger Belang wil dat de gemeente zich inspant voor frequentere inspecties van deze bedrijven.

De binnenstad van Harlingen kenmerkt zich door dichte bebouwing met veelal oude, monumentale panden. Harlinger Belang koestert de historische binnenstad en wil de komende jaren meer aandacht voor brandpreventie.

Harlinger Belang heeft veel waardering voor de inzet van vrijwilligers bij de brandweer. Zij verdienen een goede uitrusting, zodat zij hun werk goed en veilig kunnen doen. Wij zullen de verplaatsing van de brandweerkazerne steunen en daarbij waakzaam zijn tegen verschraling.

4. Wij gaan handhaven op echte overlast

Samenleven betekent rekening houden met elkaar, zeker in stedelijke gebieden. Harlinger Belang doet daarbij een beroep op de eigen verantwoordelijkheid van onze inwoners en betere voorlichting. In het uiterste geval komt de gemeente met maatregelen om overlast te voorkomen.

Handhaving heeft ten doel om onveilige en onwenselijke situaties te voorkomen. In ons streven de wet- en regeldruk te verminderen, passen we ook de handhaving aan. Nog te vaak stuit handhaving op onbegrip of wordt er juist niet gehandhaafd bij overlast.

Harlinger Belang wil dat gemeentelijke handhaving zich de komende jaren meer richt op hetgeen inwoners daadwerkelijk als overlast ervaren.

5. Wij maken Harlingen duurzamer

In de afgelopen jaren heeft de gemeente geïnvesteerd in zonnepanelen op gemeentelijke daken en het plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's. Harlinger Belang steunt dit beleid en hanteert hierbij de lijn dat duurzaamheid niet ten koste van de leefbaarheid mag gaan.

Harlinger Belang wil dat duurzaamheid bij publieke en private bouwactiviteiten de norm wordt. De gemeente stimuleert deze ontwikkeling en geeft hierin zelf het goede voorbeeld.

EN ZO GAAN WE DAT DOEN:

1. Harlinger Belang is tegen de invoering van een systeem waarbij huishoudens betalen voor ledigingsfrequentie of hoeveelheid aangeboden huishoudelijk afval (diftar).
2. Wij willen dat de komende jaren betere voorlichting wordt gegeven over afvalinzameling en -scheiding. Daarnaast willen wij investeren in meer afvalbakken in het centrum en langs belangrijke loop- en fietsroutes in en tussen de wijken en dorpen.
3. Wij willen de mogelijkheid onderzoeken om in samenwerking met ondernemingen, een eigen milieustraat te realiseren voor een (beperkt) aantal afvalstoffen en om in iedere wijk een mini-milieustraat te realiseren.
4. Wij gaan de komende jaren investeren in toegankelijke ondergrondse afvalcontainers in de binnenstad en ondergrondse papiercontainers.
5. Gedurende het zomerseizoen verzorgt de gemeente frequente reinigings- en veegroendes op het strand, in het Willemshavengebied, op de Waddenpromenade en in de binnenstad.
6. Harlinger Belang wil dat de gemeente als aandeelhouder van Afvalsturing Friesland N.V. het vertrouwen in de huidige directie van Omrin opzegt. De gemeente neemt initiatieven om de huidige directie te laten vervangen.
7. Harlinger Belang wil dat het toekomstig gemeentebestuur er bij Omrin op aan blijft dringen, om eerdere toezeggingen omtrent het vervoer over water en de financiële bijdrage ('maatschappelijke plus') voor Harlingen na te komen.
8. Wij willen onderzoeken of het niet wenselijker is om gemeentelijke diensten, zoals de gladheidsbestrijding en de veegdienst, die nu nog bij Omrin worden betrokken, openbaar worden aanbesteed.
9. Ruim voor de gemeentelijke leveringsplicht van huishoudelijk afval aan Afvalsturing Friesland N.V. in 2022 verloopt, willen wij dat de gemeente haar aandeelhouderschap heroverweegt. Zij onderzoekt alternatieven voor de inzameling en verwerking van huishoudelijk afval en legt de uitkomsten hiervan ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor.
10. Harlinger Belang wil dat de gemeente er bij de provincie Friesland en Omrin op aandringt, dat de uitstoot van de Reststoffenenergiecentrale en de gevolgen hiervan voor de volksgezondheid op korte en langere termijn blijvend worden onderzocht. Wij willen dat de gemeente er op toeziet, dat dit onderzoek onafhankelijk gebeurt en dat de meetresultaten tijdig gepubliceerd worden.

11. Wij willen ons inspannen om de kwaliteit van de omgevingsdienst Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing (FUMO) te verbeteren. Daarbij pleiten wij voor meer solidariteit van de deelnemende partijen en dringen wij aan op winkelnering van taken op het gebied van de leefomgeving.
12. Wij willen dat de FUMO minimaal een tweejaarlijkse inspectie uitvoert bij risicobedrijven binnen en rondom Harlingen.
13. Harlinger Belang wil dat de gemeente jaarlijks bijdraagt aan een publiekscampagne gericht op brandpreventie. Ook willen wij dat de gemeente in samenwerking met de Veiligheidsregio Fryslân meer controles gaat uitvoeren bij panden in de binnenstad, waarbij de brandveiligheid wordt getoetst op basis van hedendaagse normen.
14. Harlinger Belang wil eigenaren van asbesthoudende panden actief wijzen op de verplichting om het asbest voor 2024 te saneren. Wij willen dat de gemeente hen wijst op subsidiemogelijkheden en het mogelijk maakt, om bij de vervanging eveneens duurzaamheidsaanpassingen te doen, bijvoorbeeld isolerende maatregelen of het plaatsen van zonnepanelen.
15. Wij willen dat de gemeente jaarlijks met een publiekscampagne komt, gericht op het verminderen van de overlast van hondenpoep. De gemeente scherpt eveneens haar handhavingsbeleid aan.
16. Harlinger Belang wil een onderzoek onder inwoners naar de perceptie van de gemeentelijke handhaving. De gemeente legt de uitkomsten hiervan, de vereiste capaciteit en prioriteiten ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad.
17. Wij zijn tegen het plaatsen van nieuwe en/of grotere windmolens of de realisatie van andere belastende vormen van energieopwekking binnen en in de directe nabijheid van Harlingen.
18. Harlinger Belang pleit voor de plaatsing van zonnepanelen op het langparkeerterrein nabij de Tjerk Hiddessluizen.
19. Wij dringen bij nieuwbouwprojecten aan op de realisatie van woningen met 0-op-de-meter. Daarnaast willen wij dat gemeente met stimuleringsmaatregelen komt, voor aanpassingen van bestaande woningen die minder energieverbruik als doel hebben.



ZELFSTANDIG EN EIGENTIJDS BESTUUR

- ALGEMEEN BESTUUR
- AMBTELIJKE ORGANISATIE
- FINANCIËN

ZELFSTANDIG EN EIGENTIJDS BESTUUR

“SAMEN VERANTWOORDELIJK VOOR EEN GOED BESTUUR ”

1. Wij willen dat de gemeente zelfstandig blijft

In het regeerakkoord van VVD, CDA, D66 en CU wordt aan provincies een grotere rol toegekend, om gemeenten te bewegen tot een fusie. In 2013 hebben onze inwoners via een referendum gekozen voor een zelfstandige, samenwerkende gemeente. De afgelopen jaren hebben wij bewezen dat Harlingen dit kan en ook de komende jaren blijven wij ons hiervoor inzetten.

2. Wij willen een kleine, efficiënte en transparante overheid

Om zelfstandig te blijven, is het nodig dat de gemeentelijke bestuurskracht wordt versterkt en de ambtelijke organisatie minder kwetsbaar wordt. De gemeente moet efficiënter worden.

Harlinger Belang wil een kleine overheid, waarbij we ondersteunende en uitvoerende taken uitbesteden en ons meer focussen op regie- en beheertaken. Daarbij waken wij ervoor dat het besluitvormingsproces transparant blijft. Besluiten worden in beginsel in het openbaar genomen.

3. Wij gaan de burger meer betrekken bij besluitvorming

Een moderne overheid volgt de ontwikkelingen in de samenleving en past zich hierop aan. De burger is mondiger geworden en wil bij de besluitvorming betrokken worden. Hiertoe wil Harlinger Belang referenda behouden, inspraakmogelijkheden uitbreiden en experimenteren met nieuwe vormen van burgerparticipatie. Wij vinden dat mensen met speciale kennis en ervaring meer actief moeten worden ingezet bij de gemeentelijke plannen en projecten.

Harlinger Belang wil goede gemeentelijke communicatie waarbij verwachtingen met betrokkenen worden afgestemd. Hierin willen wij de komende jaren investeren, waarbij we rekening houden met individuele belangen, echter ervoor waken dat deze de collectieve belangen niet in de weg staan.

4. Wij continueren het degelijke financiële beleid met lage woonlasten

Ondanks jaren van economische recessie, zijn we er de afgelopen jaren in geslaagd om een degelijk financieel beleid te voeren. Forse bezuinigingen en belastingverhogingen zijn uitgebleven. Sterker nog: we hebben juist geïnvesteerd in onze stad en dorpen. Harlingen behoort bovendien tot een van de goedkoopste woongemeenten van Friesland. Harlinger Belang is hier trots op en wil dit financieel beleid voortzetten.

EN ZO GAAN WE DAT DOEN:

1. Wij vinden dat de burgemeester onafhankelijk hoort te zijn en boven de partijen moet staan. Daarom hoort hij of zij geen politiek gevoelige portefeuilles te behartigen.
2. Wij willen dat het incasseren van gemeentelijke belastingen samen met de waterschapslasten plaatsvindt, bijvoorbeeld door het Noordelijk Belastingkantoor. Niet alleen is hiermee de uitvoering efficiënter, ook kunnen zo gezamenlijk kwijscheldingsaanvragen worden beoordeeld.
3. Ondersteunende gemeentelijke diensten, zoals personeelszaken en juridische zaken willen wij zoveel mogelijk uitbesteden, elders inkopen en/of gezamenlijk met andere overheden oppakken.
4. Wij willen dat het onderhoud aan gebouwen, wegen en openbaar groen wordt opgeknapt in bestekken, waarna dit wordt uitbesteed aan lokale en regionale bedrijven. Onderdeel hierbij is, dat deze bedrijven werk- en leerplekken bieden voor jongeren, langdurig werklozen en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (social return).

5. De Noorder- en Zuiderhaven willen wij verpachten aan een externe partij. Uitgangspunten zijn een meerjarige pachtovereenkomst tegen marktconforme tarieven en prestatieafspraken ter bevordering van de dienstverlening aan de toeristen.
6. De Harlinger Watersportvereniging heeft de afgelopen jaren bewezen succesvol te zijn in het bedienen van de watertoeristen in onze binnenstad. De huidige versnippering van eigendomsverhoudingen en exploitatie van binnenwater vinden wij niet wenselijk. Harlinger Belang wil de exploitatie van alle singels ook tegen marktconforme tarieven uitbesteden.
7. Harlinger Belang wil dat alleen achter gesloten deuren wordt vergaderd, wanneer dit om juridische of strategische redenen noodzakelijk is. Om verantwoording af te leggen en om te voorkomen dat besluiten onnodig lang geheim blijven, zou de raad jaarlijks moeten besluiten van welke raadsvergaderingen en -besluiten de geheimhouding kan worden opgeheven.
8. Wij willen dat het nieuwe college van Burgemeester & Wethouders, naast de besluiten tijdens de wekelijkse vergaderingen, ook de agenda's en achterliggende stukken hiervan publiceert, tenzij het algemeen belang hier schade van ondervindt. Op deze wijze krijgen geïnteresseerden meer inzicht in de argumentatie achter gemeentelijke besluitvorming.
9. Om het vertrouwen van inwoners en bedrijven in de gemeente te bevorderen, willen wij dat de afwikkeling van klachten en bezwaren van alle gemeentelijke beleidsterreinen en besluiten, wordt uitgevoerd door een volledig onafhankelijke commissie. Daarnaast willen wij onderzoeken of een mediator -en in het verlengde daarvan een gemeentelijke ombudsfunctie- aangesteld kan worden, die rapporteert aan de gemeenteraad.
10. Harlinger Belang wil investeren in de professionalisering van de gemeentelijke organisatie en in het bijzonder de communicatie met inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

Doel hierbij is om sentimenten in de samenleving vroegtijdig te signaleren en hierop actief, met zowel traditionele als moderne communicatiemiddelen, te acteren.

11. Wij hanteren als uitgangspunt dat de gemeentelijke meerjarenbegroting sluitend is. Wij verhogen de gemeentelijke belastingen pas, wanneer mogelijkheden tot besparingen en bezuinigingen zijn uitgeput, danwel onwenselijk zijn. Hierbij is ons uitgangspunt dat de sterkste schouders, de zwaarste lasten dragen.
12. Bij belastingen, retributies en vergoedingen hanteren wij het uitgangspunt 'de gebruiker betaalt'. Bij de afvalstoffenheffing, rioolheffing en hondenbelasting worden maximaal kostendekkende tarieven in rekening gebracht. Een eventueel overschot wordt verrekend of teruggegeven.
13. Harlinger Belang wil dat de gemeente bij verkoop-, huur- en pachtactiviteiten zorgt voor een eerlijke aanbesteding en daarbij aan partijen marktconforme tarieven in rekening brengt. Hiervoor past de gemeente haar beleid en interne bedrijfsvoering aan.
14. Harlinger Belang wil een de gemeentelijke financiële verantwoording transparanter en toegankelijker maken voor de burger. Wij willen hierbij optimaal gebruikmaken van hedendaagse technieken, zoals een digitale begroting waarbij kosten en opbrengsten per product of activiteit inzichtelijk zijn.



DIENTSTVERLENING MET MEER SERVICE

DIENTVERLENING MET MEER SERVICE

“PERSOONLIJK, TOEGANKELIJK EN VERNIEUWEND”

1. Wij willen experimenteren met dienstverlening aan huis

In de afgelopen jaren zijn initiatieven genomen om de dienstverlening te verbeteren. Na ons pleidooi voor avondopenstelling van de afdeling Burgerzaken, vindt tegenwoordig dienstverlening ook op andere tijdstippen op afspraak plaats. Recent is proef gestart waarbij rijbewijzen thuis worden bezorgd.

Harlinger Belang wil de gemeentelijke dienstverlening uitbreiden en personaliseren. We willen investeren in digitale communicatie en onderzoeken of dienstverlening bij de burger thuis plaats kan vinden.

2. Wij gaan de informatie en correspondentie toegankelijker maken

Harlinger Belang vindt dat de gemeente zich moet inspannen, om ervoor te zorgen dat iedereen in de samenleving kan meekomen in de informatievoorziening met de gemeente.

EN ZO GAAN WE DAT DOEN:

1. In de komende raadsperiode willen wij een grondig onderzoek uitvoeren naar de kwaliteit van gemeentelijke dienstverlening. Daarbij wordt niet alleen de kwaliteit van de huidige dienstverlening getoetst, maar worden bewoners nadrukkelijk uitgenodigd verbeteringsuggesties te doen.
2. De komende raadsperiode gaan wij experimenteren met het aanbieden van gemeentelijke dienstverlening bij de burger thuis. Te denken valt aan het doen van aangifte bij een geboorte, de inschrijving in de gemeentelijke basisadministratie, de huwelijksaangifte en het verkrijgen van diverse gemeentelijke producten zoals een rijbewijs, paspoort en identiteitskaart.
3. Harlinger Belang wil dat de gemeentelijke website wordt vernieuwd. Hierbij wordt specifiek aandacht geschonken aan de toegankelijkheid voor mensen met een visuele handicap. Ook met de relatief grote groep laaggeletterden binnen onze gemeente, willen we bij de ontwikkeling van een nieuwe website meer rekening houden.
4. Wij willen dat voor 2022 alle gemeentelijke producten, zowel op papier als via digitale aanvraagformulieren, kunnen worden ingediend en afgewikkeld. De voortgang hiervan is door de aanvrager digitaal te volgen via [MijnOverheid.nl](https://mijnoverheid.nl).