

**Ingediend namens de fractie van Harlinger Belang  
Raadslid J. Jellema**

---

**Soort vraag**

- Schriftelijke vraag aan college  
 Vraag voor het vragenhalfuurtje  
 Interne vraag voor de griffie  
*s.v.p. één hokje aankruisen*

**Gewenste vorm van beantwoording**

- Schriftelijk  
 Mondeling tijdens de raadsvergadering van 8 februari 2017  
 per mail \*  
*s.v.p. één hokje aankruisen*

**De vraag is Openbaar / Niet openbaar**

*Doorhalen wat niet van toepassing is*

**Onderwerp: Verkeersborden in openbare ruimte**

*(s.v.p 1 vraag per formulier)*

---

**Vraag:**

In de afgelopen jaren zien wij in de openbare ruimte steeds meer verkeersborden verschijnen. Zo zijn met het fietsnetwerk en met de invoering van het nieuwe parkeerbeleid weer de nodige borden aan het straatbeeld toegevoegd.

Het doel van deze borden is dat ze informatie, duidelijkheid en verkeersveiligheid bieden. Het tegenovergestelde is dikwijls het geval. De wirwar aan borden maakt de verkeerssituatie juist onoverzichtelijker en onveilig.

Steeds meer gemeenten gaan dan ook het aantal verkeersborden terugdringen. Dit past ook prima bij het initiatiefvoorstel van Harlinger Belang uit 2012, om de gemeentelijke regelgeving te verminderen.

Daarbij komt dat deze borden in de binnenstad afbreuk doen aan het historische straatbeeld. Zeker wanneer deze borden aan de monumentaal vormgegeven lichtarmaturen worden bevestigd.

1. Kan het college voortaan bij het plaatsen van borden, kritischer te kijken naar de noodzaak hiervan en indien het geval, beter af te stemmen op de omgeving?
2. Is het college bereid om, in navolging van onder andere de gemeente Leeuwarden, het aantal verkeersborden in het straatbeeld te verminderen, waarbij de verkeersveiligheid vanzelfsprekend voorop staat?

---

*(niet invullen, dit wordt intern geregeld)*

Afdoening door:

Datum ingeboekt:

Uiterste afdoening datum:

Corsanummer:

---

*\* Schriftelijke vragen worden in principe ook schriftelijk (per brief) beantwoord*