



Motie conform artikel 34 van het RvO van de raad van de gemeente Harlingen.

Betreft:

X Raadsvoorstel nummer 5b van de vergadering van 4 november 2014

De raad van de gemeente Harlingen, in vergadering bijeen op 4 november 2014

1. Gehoord hebbende de evaluatie van de Tall Ships Race 2014

2. Van mening dat:

- De Tall Ships Races 2014 een geweldige promotie waren voor Harlingen;
- Het evenement voor de regio en de provincie ontzettend veel goed heeft gedaan betreffende imago, gastvrijheid en goodwill;
- Promotie van de belangrijkste economische pijlers van Harlingen – zeehaven verbonden bedrijvigheid en nautisch toerisme – door bijzondere acties noodzakelijk is voor de leefbaarheid in de gemeente;
- De Tall Ships Races passen in de profilering en promotie van Harlingen als nautische toeristenplaats;
- De Tall Ships Races een opsteker voor de lokale en regionale economie vormen;
- De Tall Ships Races Harlingen landelijk en internationaal onder de aandacht van veel ondernemers brengen;
- De Tall Ships Races een aanleiding vormen voor het leggen van talrijke zakelijke contacten.

3. Verzoekt het college

- De uitnodiging van STI te accepteren om de Tall Ships Races Harlingen 2018 te organiseren, dus Harlingen te kandideren als finishplaats en uiterlijk 10 november 2014 het bidbook aan te bieden;
- 4 Jaar lang jaarlijks een bedrag van € 125.000 te reserveren;
- De gemeentelijke bijdrage te beperken tot de fee, de kosten met betrekking tot veiligheid en openbare orde en tot de benodigde pontons, tot aan een maximaal bedrag van 5 ton;
- Een eventueel surplus, wanneer de kosten van bovenstaande posten lager uitvallen dan de gereserveerde 5 ton, terug te laten vloeien naar de algemene reserve van de gemeente Harlingen;
- Bij de provincie te pleiten voor een financiële bijdrage van dezelfde hoogte als de gemeentelijke;
- In te zetten op een nauwe samenwerking met de Stichting Culturele Hoofdstad 2018;
- Er op in te zetten om van augustus 2018 een nautisch-culturele maand te maken met de Tall Ships als beginpunt en Visserijdagen als afsluiting en KH18 als culturele verbinding;
- In samenwerking met de Stichting Harlingen Sail een efficiënte en maximale inspanning te leveren op het gebied van promotie en het leggen van zakelijke contacten.

- Als gemeente de regie te nemen in de inspanning om samen met de organisatie van TSR 2018 de Harlinger ondernemers te betrekken bij het evenement.
- In samenwerking en nauw overleg met de Stichting Harlingen Sail te komen tot goede afspraken met betrekking tot budgetbewaking en regelmatige financiële verantwoording.
- De aanbevelingen en opmerkingen in het evaluatierapport TSR2014 van Deloitte nadrukkelijk mee te nemen in de organisatie van de TSR2018.
- In samenwerking met de organisatie te onderzoeken of Harlingen zijn voordeel kan doen met de TSR-ervaringen in plaatsen als Fredriksstad en Esbjerg.
- De gemeentelijke bijdrage voor 2015 uit de Algemene Investeringsreserve te halen en de dekking voor de overige jaren mee te nemen bij de komende Perspectiefnota.
- Zorg te dragen dat er in samenwerking met Stichting Harlingen Sail voldoende aandacht komt voor de toegankelijkheid van het evenement voor minder-validen.
- De raad voor het einde van het jaar middels een raadsinformatiebrief te informeren over een plan van aanpak.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van:

| | |
|--------------|----------------------------|
| PvdA | Edwin Helvrich |
| CDA | Hendrik Sijtsma |
| VVD | Paul Schoute |
| D66 | Tjepke van der Pol |
| ChristenUnie | Marga Chukwuemeka-Liefting |
| Wad'n Partij | Wim Wildeboer |
| OPA | Johan Erents |