

**OVEREENKOMST  
INZAKE TALL SHIPS RACES 2018**

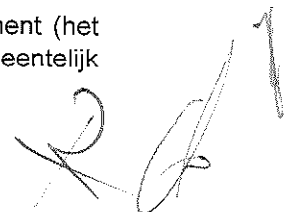
*De ondergetekenden:*

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE HARLINGEN**, zetelend te Harlingen, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.R. Sluiter, burgemeester, hierna te noemen: **de Gemeente**;
2. de **STICHTING HARLINGEN SAIL**, statutair gevestigd te gemeente Harlingen, kantoorhoudende te (8861 NS) Harlingen aan de Korte Lijnbaan 25 (postadres: Postbus 3, 8860 AA Harlingen), ingeschreven in het handelsregister van de Kamers van Koophandel (voor Noord-Nederland) onder nummer 51471000, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door drie van haar bestuurders, te weten de heren J.R. Arends (voorzitter), H.A.L. Mintjes (secretaris) en P. Baarsma (penningmeester), hierna te noemen: **SHS**;

de ondergetekenden hierna gezamenlijk aangeduid als: **Partijen**;

*Nemen het volgende in aanmerking:*

- a. Harlingen is geselecteerd als "Host Port"/finishhaven voor de Tall Ships Races 2018. Dit jaarlijkse internationale evenement wordt georganiseerd door de vennootschap naar Engels recht Tall Ships Races (Europe) Limited, kantoorhoudende te 5 Mumby Road, Gosport, Hants (GB), hierna te noemen: TSR.
- b. Betreffende de organisatie en uitvoering van het eerste deel van de Tall Ships Races 2018 is de Gemeente met TSR op 31 december 2014 het zgn. "Host Port Contract" aangegaan. Dit "Host Port Contract" bestaat uit drie onderdelen: 1. Contract; 2. Bijlagen; 3. "Host Port Manual";
- c. Het Host Port Contract is tussen de Gemeente en TSR aangegaan, omdat TSR als randvoorwaarde aan een Host Port Contract stelt dat een overheid contracteert en (eind)verantwoordelijk blijft voor de uitvoering van het Host Port Contract. In artikel 2.3.2 van het Host Port Contract is daarom bepaald dat de Gemeente jegens TSR volledig instaat voor de juiste uitvoering van het Host Port Contract door een derde partij zoals sub d vermeld.
- d. Artikel 2.3.2 van het Host Port Contract maakt het voor de Gemeente mogelijk om bepaalde verantwoordelijkheden aan derde partijen uit te besteden met voorafgaande schriftelijke toestemming van STI. De Gemeente wenst hiervan gebruik te maken, door de organisatie en uitvoering van de Tall Ships Races 2018 aan SHS uit te besteden, waar het betreft het private deel daarvan.
- e. Hierbij dient een onderscheid te worden gemaakt in het totale evenement (het STI/TSR-zeilevenement en het deelevenement o.a. gericht op het gemeentelijk



evenementenbeleid). De bij een dergelijk evenement behorende publieke taken en bevoegdheden behoren tot de uitsluitende competentie van de Gemeente, en blijven onverkort in stand. Dit publieke deel valt derhalve uitdrukkelijk niet onder de door de Gemeente aan SHS te verstrekken opdracht.

- f. De randvoorwaarden waaronder door de Gemeente aan SHS opdracht wordt verstrekt blijkt uit de motie van de raad van 4 november 2014:
- g. De onderhavige overeenkomst heeft de bedoeling om de hoofdlijnen van de door de gemeente aan SHS te verstrekken opdracht vast te leggen, waaronder (in het bijzonder) ook is bepaald dat de gemeente geen financiële bijdrage aan SHS verleent. SHS dient in tegenstelling tot de TSR-2014, eigen financiële middelen te verwerven. Er is dus sprake van een raamovereenkomst, waarmee de kaders van de opdracht zijn bepaald en steeds waarbinnen Partijen vervolgspraken met elkaar dienen te maken
- h. Partijen zijn zich ervan bewust dat SHS, voor een succesvolle organisatie en uitvoering van het evenement, in tegenstelling tot de TSR-2014, andere financiële middelen dient te genereren dan gemeentelijke, waaronder andere publieke en private bijdragen (zoals van Provinsje Fryslân, buurgemeenten), sponsoring (voor suggesties zie de sponsorlijst gemeente), etc. Waar het betreft het verkrijgen van de - door SHS begrote - financiële bijdrage van de Provinsje Fryslan zal de Gemeente SHS in de contacten met de Provinsje Fryslân ondersteunen.
- i. Het Host Port Contract wordt door het Engelse recht beheerst. De onderhavige overeenkomst wordt daarentegen naar Nederlands recht aangegaan. Partijen hebben uitdrukkelijk de bedoeling dat de materiële rechtsverhouding tussen TSR en de Gemeente respectievelijk de rechtsverhouding tussen Partijen gelijk zijn, althans dat datgene waartoe op basis van het Engelse recht de Gemeente jegens TSR gehouden is zoveel mogelijk gelijk dient te zijn waartoe op basis van Nederlands recht SHS jegens de Gemeente is gehouden.
- j. Partijen hebben omtrent het vorenstaande overeenstemming bereikt en wensen hetgeen zij zijn overeengekomen vast te leggen door middel van deze overeenkomst van opdracht.

*Partijen verklaren te zijn overeengekomen als volgt:*

#### **Artikel 1. Tall Ships Races 2018: opdracht tot organisatie en uitvoering**

1.1 De Gemeente en SHS komen overeen, gelijk door partijen wordt aanvaard:

- gezamenlijk de Tall Ships Races 2018 te organiseren en uit te voeren;
- dit geheel overeenkomstig het Host Port Contract d.d. 31 december 2014 inclusief de daarbij behorende bijlagen en de motie van de raad van 4 november 2014;

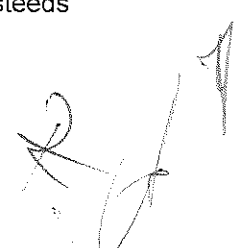
- en met inachtneming van alle rechten en verplichtingen, zoals deze uit de overeenkomst van opdracht voortvloeien.
- 1.2 Het Host Port Contract, bestaande uit drie onderdelen (1. Contract, 2. Bijlagen, 3. Host Port Manual) alsmede het "bidboek", de motie van de raad en de toelichtende brief van 10-11-2016, zijn als **bijlagen** aan deze overeenkomst gehecht en maken integraal deel uit van deze overeenkomst.

## **Artikel 2. Uitsluiting publieke taken en bevoegdheden**

- 2.1 De bij een evenement als de Tall Ships Races 2018 behorende publieke taken en bevoegdheden behoren tot de uitsluitende competentie van de Gemeente, en blijven onverkort in stand.
- 2.2 Dit publieke deel - waaronder ook: de taken en bevoegdheden van de gemeentelijke dan wel verzelfstandigde Havendienst - valt derhalve uitdrukkelijk niet onder de door de Gemeente aan SHS verstrekte opdracht.
- 2.3 Onder voormelde publieke taken en bevoegdheden vallen onder meer:
- de volledige nautische verantwoordelijkheid, waaronder de taken en bevoegdheden van de gemeentelijke Havendienst (de Havenverordening blijft tijdens de Tall Ships Races 2018 in werking);
  - de volledige verantwoordelijkheid voor de openbare orde, veiligheid en verkeersmanagement, dit in de meest brede zin van het woord.
- 2.4 De opdracht van SHS de Tall Ships Races 2018 te organiseren en uit te voeren is dus beperkt tot het private deel daarvan dat hoofdzakelijk gericht is op evenementen en de evenementenverordening van de gemeente. Voor de overige specifieke taken en activiteiten die door de gemeente worden uitgevoerd wordt verwezen naar de inhoud van deze overeenkomst en naar de hiervoor vermelde aan SHS gerichte brief welke onderdeel uitmaakt van deze overeenkomst.

## **Artikel 3. Verplichtingen SHS**

- 3.1 De opdracht van SHS betreft een resultaatsverplichting.
- 3.2 SHS garandeert dat:
- de opdracht volledig en tijdig wordt uitgevoerd;
  - de Gemeente in het kader van deze opdracht niet gehouden is dan wel kan worden gehouden tot (directe en/of indirecte) financiële bijdragen aan SHS, dit in de meest brede zin van het woord;
  - steeds de - voormelde - publieke taken en bevoegdheden van de Gemeente worden gerespecteerd, en daar waar betreffende de uitvoering en organisatie de medewerking van de Gemeente vereist is daarover door SHS steeds tijdig met de Gemeente in contact wordt getreden.



- 3.3 SHS is verplicht om bij de uitvoering van de opdracht mede in acht te nemen het Bidboek dat integraal deel uitmaakt van deze overeenkomst.
- 3.4 SHS is verplicht om bij de uitvoering van deze overeenkomst de volgende doelstellingen in acht te nemen:
- a. Burgerparticipatie: Het evenement is "voor de stad, door de stad." Vrijwilligers krijgen een groot aandeel in de organisatie en uitvoering van het evenement;
  - b. Harlinger verenigingen ca.: Bij de organisatie worden goede contacten onderhouden met de Harlinger Ondernemers Vereniging, de Stichting Evenementen Harlingen en de Historische Zeilvaart Harlingen;
  - c. Motie raad 4-11-2014: Bij de organisatie van het evenement dienen de bepalingen van de raad, voortvloeiende uit de motie, stipt te worden nagekomen. Daaronder valt o.a. de opdracht om in te zetten op nauwe samenwerking met Stichting Culturele Hoofdstad 2018 en in te zetten om van augustus 2018 een nautisch-culturele maand te maken met de TSR als culturele verbinding;
  - d. Scholen en jongeren: Alle scholen in Harlingen worden erbij betrokken;
  - e. Harlingen op de kaart: Harlingen staat nationaal en internationaal op de kaart;
  - f. Toerisme: het evenement trekt een groot aantal bezoekers;
  - g. Economie: het evenement zet Harlingen op de kaart bij mogelijk nieuwe investeerders;
  - h. Duurzaamheid: het evenement staat bekend als een duurzaam evenement.

#### **Artikel 4. Verplichtingen Gemeente**

- 4.1 Teneinde SHS in staat te stellen haar opdracht naar behoren uit te voeren rust op de gemeente een inspanningsverplichting waar het betreft de voor de Tall Ships Races 2018 noodzakelijke publieke en/of private medewerking.
- 4.2 Deze inspanningsverplichting is erop gericht om de Tall Ships Races 2018 te doen slagen, in de lijn van de enerzijds tussen TSR en de Gemeente en anderzijds tussen de gemeente en SHS geldende afspraken.
- 4.3 Onder deze inspanningsverplichting vallen ook:
- de verkrijging van de door SHS en/of de Gemeente, in het belang van de uitvoering van deze overeenkomst, gewenste medewerking van:
    - andere overheden, zoals Provinsje Fryslân en Rijkswaterstaat;
    - private partijen, waarmee de Gemeente in enige verbintenisrechtelijke en/of zakenrechtelijke relatie staat, zoals de erfpachters in de Noorder- en Zuiderhaven.
- 4.4 In de contacten met de onder 4.3. vermelde partijen ligt het primaat steeds bij de Gemeente, mede omdat het partijen betreft waarmee in de eerste plaats de ge-

meente zelf, en niet SHS, in een publiek- dan wel privaatrechtelijke relatie staat. Steeds waar nodig geacht zal SHS - in het bijzonder via haar "liaison officer" - aan de Gemeente tijdig kenbaar maken wat, wanneer en waar als inspanning van de Gemeente wordt verwacht en /of gewenst.

- 4.5 Ook voor het naleven van de in dit artikel vermelde inspanningsverplichting geldt echter onverkort dat:
- de publieke taken en bevoegdheden, zoals behorend bij een evenement als de Tall Ships Races 2018, tot de uitsluitende competentie en de verantwoordelijkheid van de Gemeente behoren;
  - de Gemeente bij het uitvoeren van die taken en bevoegdheden steeds gehouden is de Wet<sup>1</sup> na te leven;
  - de Wet mogelijkheden biedt van bezwaar en beroep en houdende de uitkomst daarvan de Gemeente uitdrukkelijk iedere aansprakelijkheid uitsluit.
- 4.6 Op basis van huidige wetgeving rust op Rijkswaterstaat jegens de Gemeente de verplichting om de Industrie- en Nieuwe Willemshaven bevaarbaar te houden voor schepen met een maximale diepgang tot 7.5 m1. Mocht op enig moment in de hiervoor vermelde havens niet meer van een dergelijke diepgang sprake blijken te zijn, dan verplicht de gemeente zich om jegens Rijkswaterstaat al datgene te ondernemen dat redelijkerwijs van de Gemeente kan worden verlangd.
- 4.7 De Gemeente verplicht zich jegens SHS om er zorg voor te dragen dat de kades, de Zuiderpier, het strand, de parkeerplaatsen en toegangswegen richting het evenemententerrein representatief, schoon en vrij van onkruid zijn.
- 4.8 De Gemeente verplicht zich jegens SHS om er zorg voor te dragen dat de gemeentelijke stroom- en drinkwaterpunten volledig gebruikt kunnen worden en in werkende staat zijn.
- 4.9 De Gemeente verplicht zich jegens SHS om er zorg voor te dragen dat de deelnemende schepen, als zijnde opleidingsschepen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.2 van de Zeehavengeld-verordening zijn vrijgesteld van betaling van haven- en kadegeld.
- 4.10 De Gemeente verplicht zich jegens SHS om er zorg voor te dragen dat aan de deelnemende schepen elektriciteit- en drinkwater kan worden geleverd. De hieraan verbonden kosten komen voor rekening van SHS.
- 4.11 De Gemeente verplicht zich jegens SHS om er zorg voor te dragen dat het parkeren en het parkeerbeleid gedurende het evenement zorgvuldig wordt geregeld. Bovendien zorgt de gemeente er voor dat SHS gedurende de Tall Ships Races 2018 om niet gebruik kan maken van de parkeerplaats aan de Westerzeedijk te Harlingen.

---

<sup>1</sup> waaronder (o.a.) ook te verstaan: gemeentelijke verordeningen (zoals de Havenverordening en de Parkeer-verordening) en het Havenplan, zowel geldend vóórafgaand aan de Tall Ships Races 2018, als ook die gelden ten tijde van het evenement

- 4.12 De Gemeente verplicht zich geen activiteiten te ondersteunen die mogelijk in strijd zijn met de belangen van SHS, de aan SHS opgedragen organisatie en uitvoering van de Tall Ships Races 2018 als ook de in het kader daarvan door SHS te organiseren verdere activiteiten/festiviteiten.
- 4.13 De Gemeente is verplicht om binnen haar wettelijke mogelijkheden af te zien van het verlenen van vergunningen voor activiteiten die mogelijk in strijd zijn met de belangen van SHS in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst.

#### **Artikel 5. Vergunningen**

##### 5.1 SHS is verplicht:

- de voor de Tall Ships Races 2018 benodigde<sup>2</sup> vergunningen steeds tijdig en volledig aan te vragen;
- de in vergunningen gestelde voorschriften/voorwaarden strikt na te leven;
- de - op basis van de daarvoor geldende gemeentelijke regelgeving - verschuldigde leges tijdig en volledig te betalen.

##### 5.2 De Gemeente is verplicht:

- de door SHS ingediende vergunningaanvragen tijdig in behandeling te nemen, en steeds met de nodige voortvarendheid en welwillendheid af te handelen, een en ander met inachtneming van hetgeen in 4.5. is bepaald.

#### **Artikel 6. Strategische Veiligheidsuitgangspunten TSR 2018**

##### *Inleiding*

- 6.1 De TSR 2018 is een groot publieksvriendelijk evenement met een internationale uitstraling. Het - Harlinger - deel van de TSR 2018 zal plaatsvinden in de periode van 3 tot en met 6 augustus 2018; op 3 augustus is de sail-in en op maandag 6 augustus de sail-out. TSR 2018 behelst een evenement op het land en het water. Er wordt rekening mee gehouden dat het evenement een groot aantal bezoekers zal trekken, en ook gepaard gaat met (zeer) grote (of zelfs: extreme) drukte op het water.

##### *Projectstructuur*

- 6.2 De burgemeester is het bevoegde gezag inzake de openbare orde en veiligheid.
- 6.3 Het beleid t.a.v. de veiligheid op en rond de TSR 2018 wordt vastgesteld door het bevoegd gezag. Daarbij is sprake van een nauwe samenwerking met de Veiligheidsregio ca.
- 6.4 Naast veiligheid zijn er nog vele andere aspecten die geregeld moeten worden voor de TSR 2018. Daarbij zijn meerdere instanties betrokken. Onder leiding van de gemeentelijk projectleider de heer Willem Mutter komt regelmatig de gemeentelijke

---

<sup>2</sup> waaronder: een evenementenvergunning met veiligheidsplan

projectgroep bijeen met daarin alle betrokken gemeentelijke diensten en organisaties. Zonodig kunnen binnen deze gemeentelijke projectgroep subcommissies fungeren, zoals Nautisch, Communicatie en Mobiliteit. De afstemming over de verschillende aspecten van de TSR 2018 vindt plaats in de (subcommissie) Stuurgroep Veiligheid TSR 2018, waardoor geborgd is dat alle activiteiten binnen het veiligheidskader vallen.

- 6.5 SHS woont zoveel als mogelijk is de bijeenkomsten van de gemeentelijke projectgroep (en eventuele subcommissies) bij, aldaar verzoeken te doen, opmerkingen te maken en adviezen te geven, en notulen te ontvangen. Een en ander onverminderd de eigen taken en bevoegdheden van ieder van Partijen, zoals blijkend uit deze overeenkomst.
- 6.6 De coördinatie van de activiteiten en de maatregelen in de regiogemeenten tijdens de TSR 2018 In en Out, wordt door de betreffende gemeenten zelf gecoördineerd. Voor de afstemming kan gebruik gemaakt worden van de Task Force Havenveiligheid, waarin alle Waddengemeenten vertegenwoordigd zijn.

#### *Beleidsuitgangspunten*

- 6.7 Doel van de TSR 2018 is een veilig, ongestoord en feestelijk verloop van het evenement. In de vormgeving van het beleid als ook bij het ontwerp en de uitvoering van maatregelen wordt ernaar gestreefd om verschillende belangen zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen. Bij tegengestelde belangen heeft veiligheid altijd de hoogste prioriteit. De veiligheidscommissie hanteert bij de afweging of een bepaald voornemen strookt met de beleidsuitgangspunten de volgende rangorde: 1. veilig en ordelijk, 2. ongestoord en 3. feestelijk.
1. Veilig en ordelijk: de fysieke integriteit van personen en groepen is gewaarborgd en er vinden op of rond het evenement geen verstoringen van de openbare orde plaats. Daarnaast worden de bezoekersstromen, op het land en op het water, op een dusdanige wijze gereguleerd dat er geen sprake is van gevaarzettende stagnatie of onredelijke hinder voor de bezoekers en anderen. Dit laatste betekent dat aan de mobiliteit en het crowdmanagement hoge eisen worden gesteld.
  2. Ongestoord: er doen zich op en rond het evenement geen incidenten voor met individuen en groepen die overlast en/of hinder geven voor bezoekers en of anderen of die leiden tot een negatieve invloed op de uitstraling van het evenement.
  3. Feestelijk: het evenement heeft door het feestelijke karakter een positieve uitstraling.
- 6.8 De TSR 2018 is een nautisch evenement dat gesplitst is in het STI/TSR zeilevenement en het deelelement waarin o.a. de gemeentelijke APV, de evenementenvergunning c.a. in voorziet. Dit brengt met zich mee dat ook rekening moet worden gehouden met de eisen die de zogenoemde Havenveiligheidswet oplegt aan bepaalde schepen en de interactie tussen wal en schip. De Port Security Officer Harlingen zal worden betrokken bij het opstellen van de veiligheidskaders.

- 6.9 Deelevenement SHS  
De primaire verantwoordelijkheid voor het veilige en ongestoorde verloop van het gedeelte van het evenement dat door SHS wordt uitgevoerd, o.a. overeenkomstig de bepalingen van de evenementenverordening, ligt - conform het gemeentelijke evenementenbeleid - bij SHS als de organisator; uiteraard met de inachtneming van de wettelijke verantwoordelijkheden van de burgemeester, de gemeente, de hulpdiensten en het openbaar ministerie.
- 6.10 SHS zal de vergunninghouder zijn. SHS is verantwoordelijk voor de daaruit voortvloeiende voorwaarden onder andere op het gebied van veiligheid.
- 6.11 Uit ervaringen elders is gebleken dat de TSR 2018 en SHS als organisator een aantal kenmerken hebben die maken dat de uitvoering van het Veiligheidsbeleid niet onverkort op een verantwoorde wijze bij de organisator kan worden belegd. Het gaat immers over een risicovol evenement van grote omvang met grote bezoekersaantallen in de openbare ruimte, niet alleen op het land maar ook op het water, en met een internationaal karakter. Dit leidt er toe dat bij de TSR 2018 de primaire verantwoordelijkheid voor een veilig en ordelijk verloop van de taken bij de gemeente ligt en blijft. De politie neemt de operationele aansturing/regie van de veiligheidsorganisatie voor haar rekening. Voor de nautische aspecten van het evenement wordt de politie bijgestaan door de KLPD te water.

*Afbakening van het evenement*

- 6.12 Het evenement start op een vrijdag (Sail in) en eindigt op een maandag (Sail out) en duurt derhalve maximaal 4 dagen. Daarnaast is tijd benodigd voor opbouw/inrichting respectievelijk afbouw.
- 6.13 Uitgangspunt is dat de activiteiten zich concentreren op het evenemententerrein, dat gesitueerd is op/aan [locatie nog nader te bepalen]. Hierop zijn slechts beperkte uitzonderingen mogelijk, zoals specifiek aan de TSR 2018 gerelateerde evenementen. Deze uitzonderingen worden allemaal besproken en beoordeeld in de veiligheidscommissie en ter besluitvorming voorgelegd aan de burgemeester.
- 6.14 Nieuwe flankerende evenementen die georganiseerd worden door SHS moeten per evenement beoordeeld worden o.a. op capacitaire consequenties. Met SHS worden afspraken gemaakt over activiteiten die niet vergunning plichtig zijn, maar wel consequenties hebben op de openbare ruimte en inzet van handhavende instanties.
- 6.15 Nieuwe evenementen buiten het evenemententerrein die niet door SHS worden georganiseerd zijn in principe niet toegestaan. Ook voor de nieuwe flankerende evenementen en nieuwe evenementen buiten het evenemententerrein geldt dat de (subcommissie) Stuurgroep Veiligheid TSR 2018 de aanvragen beoordeelt en ter besluitvorming voorlegt aan de burgemeester.
- 6.16 Door de verwachte aanwezigheid van een groot aantal bezoekers en door de deelname van schepen uit diverse landen zijn er veiligheidsrisico's aan dit evenement verbonden. Te denken valt aan:

Op 4 R



- *Grootschalige ongevallen*: op het water, de weg of het spoor;
- *Publiek*: ordeproblemen/paniek in een grote menigte en aan- en afvoerproblemen van het publiek;
- *Terreurdreiging*: explosieven/vuurwapens, aanslag, gijzeling;
- *Openbare orde*: demonstraties/acties

- 6.17 De gevolgen van een eventuele crisis zullen juist door het grote bezoekersaantal groot (kunnen) zijn. Uiteraard worden maatregelen getroffen om de risico's te beperken. Om deze maatregelen voor te bereiden en te operationaliseren worden risico's geïnventariseerd en geanalyseerd door de gemeente en de hulpdiensten. Die risico-inventarisatie is leidend in de vormgeving van het veiligheidsbeleid door de (subcommissie) Stuurgroep Veiligheid TSR 2018. Dit beeld kan in de loop der tijd wijzigen. Er zullen scenario's gemaakt worden. Per scenario wordt inzichtelijk gemaakt welke maatregelen daarbij getroffen worden en welke gevolgen het heeft voor de inzet van personeel voor verschillende betrokken partijen.

*Planning*

- 6.18 Voor een goede waarborging van veiligheid rond TSR 2018 dienen in de vergadering van betrokkenen de kritische mijlpalen te worden vastgesteld.

**Artikel 7. Overleg - Toezicht**

*Eigen verantwoordelijkheid*

- 7.1 Waar het betreft de uitvoering van de opdracht - tot organisatie en uitvoering van de Tall Ships Races 2018 - berust de verantwoordelijkheid bij SHS, waaronder ook begrepen het voeren van zowel intern als extern overleg. SHS dient hierbij echter wel het navolgende in acht te nemen.

*Gezamenlijke projectgroep*

- 7.2 Waar het betreft het door de Gemeente - ten behoeve van de Tall Ships Races 2018 - uitoefenen van - de in artikel 2 vermelde - publieke taken en bevoegdheden heeft de gemeentelijke projectgroep tot taak<sup>3</sup> het uitoefenen van de publieke taken en bevoegdheden (waaronder bijvoorbeeld het vergunnen van het evenement) zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen.

*Toezicht*

- 7.3 SHS is verplicht de Gemeente frequent<sup>4</sup> en gestructureerd<sup>5</sup> te informeren, over de organisatie en uitvoering van de Tall Ships Races 2018, in het bijzonder waar het betreft de voortgang c.q. stand van zaken alsmede de financiën. Aan deze informatieplicht liggen (met name) de navolgende redenen ten grondslag:

<sup>3</sup> op basis van een door B&W verstrekte bestuursopdracht

<sup>4</sup> minimaal: 6-wekelijks

<sup>5</sup> waaronder: met agendering en - achteraf: te fatteren - notulering

- jegens TSR is de Gemeente hoofdcontractant en blijvend eindverantwoordelijke partij;
- het is de uitdrukkelijke instructie van de Raad (zie aangehechte motie d.d. 4-11-2014) dat er geen gemeentelijke financiële bijdrage aan SHS mag worden verleend voor het door SHS te organiseren deel van de TSR-2018.

7.4 Ter waarborging van deze informatieplicht zijn partijen gehouden de gezamenlijke bijeenkomsten bij te wonen.

*Burgerparticipatie*

7.5 SHS is verplicht bewoners van Harlingen in staat te stellen zich aan te melden als vrijwilliger en hen te betrekken bij de organisatie en uitvoering van de TSR 2018.

*Afstemming uitoefening publieke versus private taken en bevoegdheden*

7.6 Steeds wanneer nodig is dat uitoefening van enerzijds de gemeentelijke (publieke en/of private) taken en bevoegdheden en anderzijds de private taken en bevoegdheden van SHS goed op elkaar worden afgestemd, zijn Partijen verplicht daarover met elkaar (zo) tijdig (mogelijk) overleg te voeren. Dat overleg vindt primair plaats binnen de reguliere projectstructuur.

**Artikel 8. Financiën**

8.1 Voor de uitvoering en organisatie van de Tall Ships Races 2018 is door de gemeenteraad een financiële bijdrage beschikbaar gesteld van maximaal € 500.000,-. Dit bedrag is enkel voor het gemeentebestuur (b en w als uitvoerend orgaan) beschikbaar en wel voor de organisatie ca. van het gemeentelijke deel van de race (STI/TSR zeilevenement) verleend. Voor het overige wordt verwezen naar de motie van 4-11-2014 die aan deze overeenkomst is gehecht en hiervan uitdrukkelijk deel uitmaakt.

8.2 De door de Gemeente aan SHS opgedragen uitvoering en organisatie van de Tall Ships Races 2018 is geheel voor rekening en risico van SHS.

8.3 De Gemeente aanvaardt jegens SHS geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot een negatief exploitatiesaldo van de door SHS georganiseerde en uitgevoerde Tall Ships Races 2018. Hiervoor wordt verwezen naar artikel 9 (vrijwaring, zekerheidsstelling).

8.4 SHS is verplicht periodiek - en minimaal per kwartaal - een financiële update aan de gemeente te verstrekken. Deze financiële update dient actuele informatie te verschaffen, zowel de begroting als de lopende exploitatie. Deze informatie is benodigd, teneinde de gemeentelijke concerncontroller in staat te stellen B&W van frequente financiële informatie te voorzien, en vervolgens B&W de Raad periodiek kunnen rapporteren houdende het deel van het evenement waarvoor SHS verantwoordelijk is. Uiterlijk op 31 december 2016 dient SHS een financiële administratie (waaronder een sluitende begroting) aan de gemeente te overleggen waaruit blijkt dat de exploitatie van het door haar te organiseren deel van het evenement haalbaar en realiseerbaar c.a. is.

- 8.5 Uiterlijk zes maanden na afloop van de Tall Ships Races 2018, en derhalve uiterlijk op 6 februari 2019, dient SHS aan de gemeente volledig financiële verantwoording af te leggen, door middel van een daartoe door een Registeraccountant opgemaakt rapport, dat ook is voorzien van een goedkeurende verklaring. Wanneer de Gemeente dat - na kennisname van dit rapport - nodig mocht achten, is SHS verplicht de gemeentelijke concerncontroller in staat te stellen de financiële administratie in te zien, en wel zodanig dat de gemeente daarmee ook een eigen oordeel kan vellen over de juistheid van het door SHS gevoerde financiële beleid.

#### **Artikel 9. Vrijwaring**

- 9.1 Partijen vrijwaren elkaar tegen alle mogelijke aanspraken die met derden worden gemaakt, voor zover deze voortvloeien uit of verband houden met de TSR 2018, een en ander in de meest brede zin van het woord.

#### **9.2 Zekerheden**

SHS zal tot zekerheid voor de nakoming van al haar jegens de Gemeente uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, deugdelijke en toereikende zekerheden dienen te bieden. Deze zekerheden moeten ook stand houden in situaties van insolventie. Gedacht kan worden aan verpanding van (toekomstige) provinciale subsidies, sponsorbijdragen c.a.

De gemeente hecht er aan dat door SHS deugdelijke zekerheden worden geboden voor zover er iets mis zou gaan met het door SHS te organiseren evenement dan wel de exploitatie daarvan en er financiële tekorten ontstaan. Zekerheidsstelling vloeit derhalve uit de door de raad bij de hiervoor vermelde motie bepaalde randvoorwaarden en is noodzakelijk ter voorkoming van voor rekening van de gemeente komende financiële tekorten van SHS.

#### **Artikel 10. Verzekeringen**

- 10.1 Ingevolge het Host Port Contract - Appendix 1/artikel 2.9 is de Gemeente verplicht een "public liability insurance of at least € 10,000,000 (ten million euros)" af te sluiten, een en ander ter dekking van hetgeen in dat artikel 2.9 is beschreven. De Gemeente zal hiervoor zelf (moeten doen) zorgdragen, mede ter vermindering van mogelijk (deels) ongedekte risico's anderszins.

#### **Artikel 11. Considerans**

- 11.1 Alle rechten betreffende de Tall Ships Races 2018, zoals voor de Gemeente voortvloeiende uit het Host Port Contract, -Manual en bijbehorende bijlagen, blijven eigendom van de Gemeente c.q. TSR.

## **Artikel 12. Diversen**

- 12.1 Voor zover de wettelijke bepalingen<sup>6</sup>, betreffende de overeenkomst van opdracht, afwijken van de inhoud van de onderhavige overeenkomst, worden die<sup>7</sup> bepalingen door Partijen uitgesloten.
- 12.2 Omdat de onderhavige opdracht door SHS is aanvaard en conform deze overeenkomst dient te worden uitgevoerd, is SHS in ieder geval gehouden te blijven bestaan totdat zij aan al haar - uit deze opdracht voortvloeiende - verplichtingen heeft voldaan.

## **Artikel 13. Voortijdig eindigen van opdracht**

- 13.1 Door Partijen wordt afstand gedaan van de bevoegdheid de overeenkomst van opdracht op te zeggen.
- 13.2 Voortijdig eindigen van de opdracht is alleen mogelijk met wederzijds goedvinden dan wel middels - eventueel: buitengerechtelijke - ontbinding op grond van de wet.

## **Artikel 14. Gevolgen voortijdig eindigen**

- 14.1 Wanneer de overeenkomst van opdracht voortijdig eindigt, vervallen alle rechten ter zake organisatie en uitvoering van de Tall Ships Races 2018 aan de Gemeente, waaronder alle exploitatierechten.

## **Artikel 15. Bijlagen**

- 15.1 De bij deze overeenkomst behorende bijlagen vormen van deze overeenkomst een integraal onderdeel.

Het betreft achtereenvolgens:

- Bijlage 1: Host Port Contract
- Bijlage 2: Bidbook
- Bijlage 4: Motie d.d. 4-11-2015
- Bijlage 5: Brief aan SHS.d.d. 10-11-2016

## **Artikel 16. Opschortende voorwaarden**

- 16.1 Deze overeenkomst van opdracht wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde zoals bepaald in artikel 15.2.
- 16.2 Ingevolge het Host Port Contract, art. 2.3.2., dient TSR International voor het aangaan van deze overeenkomst van opdracht schriftelijke toestemming te verlenen.

---

<sup>6</sup> artikelen 7:400-413 BW

<sup>7</sup> - van regeland recht zijnde -



- 16.3 Eerst nadat aan deze beide opschortende voorwaarden is voldaan treedt deze overeenkomst van opdracht in werking.

**Artikel 17. Ontbindende voorwaarde**

- 17.1 SHS is gerechtigd deze overeenkomst van opdracht te ontbinden, wanneer zij er voor 31 december 2016 niet in slaagt voor de organisatie en uitvoering van de Tall Ship Races 2018 een kostendekkende begroting vast te stellen.
- 17.2 Op deze ontbindende voorwaarde kan door SHS een beroep worden gedaan tot en met 31 december 2016. Wanneer uiterlijk op deze datum door de Gemeente van SHS geen schriftelijk bericht is ontvangen dat zij op grond van artikel 15.1. de overeenkomst van opdracht ontbindt, is de ontbindende voorwaarde uitgewerkt en kan daarop door SHS geen beroep meer worden gedaan.
- 17.3 Voor wat betreft het tijdig beroep doen op de ontbindende voorwaarde geldt een tweetal voorwaarden:
- het schriftelijk bericht dient deugdelijk gemotiveerd te worden gedaan bij aangetekende brief of deurwaardersexploot;
  - de ontvangsttheorie is van toepassing.

**Artikel 18. Toepasselijk recht en forumkeuze**

- 18.1 Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 18.2 Enkel de bevoegde rechter te Leeuwarden is bevoegd kennis te nemen van geschillen ter zake deze overeenkomst of overeenkomsten die daarmee samenhangen.

**Aldus overeengekomen en in 2-voud ondertekend te Harlingen d.d. ....**

1. Gemeente Harlingen:

  
.....  
(drs. W.R. Sluiter)

2. Stichting Harlingen Sail:

  
.....  
(J.R. Arends)

  
.....  
(H.A.L. Mintjes)



