


## Raadsinformatiebrief

 GR16.00132	Openbaar
Verzonden aan de raad op:	20 SEP. 2016

Onderwerp:	Busbediening veerbootterminal II
------------	----------------------------------

## Kennismemen van:

Aanvullende informatie tot de busbediening van de veerbootterminal

Beste raadsleder,

In deze raadsinformatiebrief wordt u aanvullend geïnformeerd over de ontwikkelingen met betrekking tot de busbediening van de veerbootterminal door Arriva. Na de vorige raadsinformatiebrief over dit onderwerp van 9 augustus 2016 (GR16.00126) zijn er door de fracties van de VVD en Harlinger Belang aanvullende vragen gesteld. Daarnaast is er 6 september een overleg geweest tussen Provincie Fryslân, Doeksen, Arriva en gemeente Harlingen. Ook over de resultaten daarvan wordt u in deze brief geïnformeerd.

**Vragen fractie VVD:**

Vraag:

Klopt het dat vervoerder Arriva, vlak voor de bouwvakvakantie besloten heeft het OV-lijnbusvervoer in Harlingen tussen Station en Waddenpromenade volledig stop te zetten?

Antwoord:

Nee, dat klopt niet. Arriva heeft wel de bediening aangepast: (bron website Arriva):  
*"Van vrijdag 22 juli tot en met zondag 4 september 2016 stoppen de buslijnen 71,75, 97 99/199 niet bij de halte Veerbootterminal. Kom je vanuit de richting Heerenveen/Alkmaar/Franeker (lijn 97,99/195 of 351), dan stap je op station Harlingen over op lijn 71/75 richting Leeuwarden. Vervolgens uitstappen bij halte Havenplein. Kom je vanuit de richting Leeuwarden (lijn 71/75), dan stapt u uit bij Havenplein (één halte verder dan halte Veerbootterminal) voor de veerboot. Wanneer je verder reist richting Heerenveen/Alkmaar/Franeker, dan dien je op station Harlingen over te stappen op lijn 97, 99/199 of 351)."*

Vraag:

Klopt het dat over bovenstaande knelpunten (geen vrij bushalte Oude Ringmuur, bediening bruggen, snelheidsbeperkingen op stroomwegen, krappe bocht Havenplein-Prinsenstraat) in het verleden al sluitende afspraken zijn gemaakt en waarom zitten we nu toch weer in deze situatie?

Antwoord:

In de raadsinformatiebrief van 9 augustus jongstleden is uitgebreid ingegaan op de situatie 2015 en 2016.

Vraag:

In een reactie stelt een beleidsmedewerker Openbaar Vervoer van de Afdeling Stêd en Plattelân, Team Verkeer en Vervoer: 'Op zich zijn met de gemeente Harlingen goede afspraken gemaakt over gebruik en inrichting van het terrein vóór de terminal. Handhaving van de diverse verkeersmaatregelen laat echter te wensen over. Er is gesproken over de inzet van verkeersregelaars, maar die zijn er in ieder geval deze zomer niet gekomen.' Kan het college uitleggen waarom niet?

Antwoord:

Ook hierin is in de raadsinformatiebrief van 9 augustus jongstleden aandacht aan besteed. In de gesprekken met Arriva voor de zomer 2016 is aangegeven dat het voor de gemeente Harlingen niet mogelijk is om permanente handhaving te kunnen leveren.

#### **Vragen fractie Harlinger Belang**

Vraag:

In hoeverre past het besluit van Arriva binnen de door de provincie in 2012 verleende concessie voor het openbaar vervoer in Zuid- en Noordwest Fryslân?

Antwoord:

Arriva heeft vooraf overlegd met de opdrachtgever, de provincie Fryslân. In verband met de veiligheid van de uitstappende passagiers (kunnen heel vaak niet bij de halte uitstappen en moeten dan via de rijbaan) heeft de provincie ingestemd. Daarbij heeft de provincie wel geëist de stakeholders goed geïnformeerd zouden worden. Dat is helaas niet goed uit de verf gekomen.

Vraag:

Indien aanpassing van de dienstregeling ten opzichte van de verleende concessie niet zondermeer mogelijk is, heeft Arriva van de provincie toestemming gekregen om de dienstregeling aan te passen?

Antwoord:

Ja.

Vraag:

In hoeverre is het gebruikelijk dat een aanpassing in de dienstregeling door Arriva en/of de provincie met de gemeente wordt afgestemd?

Antwoord:

Zoals eerder aangegeven worden alle betrokken partijen normaal gesproken bij het proces betrokken.

Vraag:

Indien de vorige vraag positief kan worden beantwoord, wanneer is dit in het onderhavige geval gebeurd en welk standpunt en/of acties heeft het college hieromtrent (in)genomen?

Antwoord:

Er is vooraf geen communicatie geweest richting gemeente. Op basis van klachten via mail en via telefoon zijn we erachter gekomen. Daarop is contact gelegd met de provincie (opdrachtgever) en Arriva.

Vraag:

Kan het college het tijdspad schetsen van een aanpassing van de Waddenpromenade en aangeven welke uitgangspunten zij voor deze aanpassing hanteert?

Antwoord:

In de planning van Openbare Werken is opgenomen om in het najaar van 2016 een projectvoorstel op te stellen.

### Hoe verder

Op 6 september is er op initiatief van de gemeente Harlingen een overleg geweest tussen Provincie Fryslân, Doeksen, Arriva en de gemeente Harlingen. Tot de mogelijke herinrichting van de Waddenpromenade (inclusief route parkeerlocatie-veerbootterminal) een feit is zijn tijdelijk aanpassingen nodig. Daarvoor zijn globaal oplossingsrichtingen besproken die samen door de provincie Fryslân en gemeente Harlingen verder uitgewerkt zullen worden in een schetsontwerp. Daarbij lijkt het erop dat de doorgaande lijnen zullen halteren langs/op de Oude Ringmuur. Eén van de lijnen zal nog wel via de Waddenpromenade rijden omdat die ongeveer 10 minuten tijd moet afwachten en daarmee minder last heeft van eventuele vertragingen. Of de aanpassingen alleen voor de zomerperiode zullen gelden of voor het hele jaar is ook nog niet bekend.

Voor het najaar van 2016 staat op de rol om een projectvoorstel voor de herinrichting Waddenpromenade (inclusief route parkeerlocatie-veerbootterminal) op te stellen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,  
de secretaris,

J.S.W. Ozenga

de burgemeester

W.B. Sluiter

Bijlagen: