

TE GAST

Bruggen dicht bij aankomst veerboot



Brug bij de Tjerk Hiddessluizen. FOTO ARCHIEF

In de *LC* van 3 augustus stond een interessant artikel over het openbaar vervoer vanaf de Veerbootkade in Harlingen. Vanwege de drukte kunnen de bussen moeizaam door Harlingen manoeuvreren waardoor er onacceptabele vertragingen ontstaan. De oplossing van Arriva is: halte opheffen.

Er zijn echter meer variaties mogelijk om de druk van de verkeersstroom door Harlingen af te halen. De bruggen niet draaien op de drie tijdstippen dat de Veerboten aan- en afvaren is er een van. Bij de Tjerk Hiddessluizen, een provinciale brug, maken ze er een gewoonte van om juist op die tijdstippen de brug open te zetten voor waterverkeer. Daaropvolgend gooit de havendienst Harlingen de Prins Hendrikbrug en liefst ook de Zuiderhavenbrug open en dan is het bingo - een verkeersinfarct en bussen die vastzitten.

Dus als gemeente en provincie tijdens op- en afvaarten van de veerboten geen bruggen draaien, is een groot deel van het probleem opgelost. Daarnaast, in de jaren negentig had Harlingen per passagier van Doeksen een havenbelasting van 1 gulden opgelegd. Dat werd tot in de Hoge Raad aangevochten door rederij Doeksen. De maatregel duurde een aantal jaren en toen de beslissing viel dat dit onrechtmatig was, moest het geld terug naar de mensen die het betaald hadden.

Dat was niet mogelijk, dus de rechtbank legde aan Doeksen op dat het geld besteed diende te worden aan de verkeersafwikke-

ling in Harlingen. Met uitzondering van een paar aanpassingen die geen soelaas boden, is er met de paar miljoen die gereserveerd werden, weinig gedaan. Een van de plannen was om rechts naast de ringmuur tussen de loopsteiger van de sluizen en de wal, een parkeer- en opstelplaats te creëren waardoor het hele stuk ringmuur tot in de stad vrij kon blijven van auto's.

Dan nog wat verder terug in de tijd. In 1958 wilde het gemeentebestuur de verkeersstroom uit de Prinsenstraat halen, door de aanleg van een nieuwe brug over de doorvaart van Dok naar de Oude Voorhaven, wat nu de Sasbrug is. Vanaf de Willemskade kon je dan rechtdoor naar de ringmuur. Maar een aantal Harlingers kwam in actie om de nostalgie van de havenbruggen te behouden. Harlinger Belang werd opgericht. In dat tijdsgewricht misschien logisch, maar anno 2016 zit je met de gebakken peren, omdat al het verkeer door die engte van Noorderhaven, Prinsenstraat en Zuiderhaven moet knoeien.

Ergo, met dank aan Harlinger Belang moeten er andere maatregelen komen.

Een eerste aanzet is dus de brugwachters instrueren om alleen na en voor de aankomst van veerboten hun 'open-dichtspelletje' te spelen, want dat betekent een soepeler verkeersafwikkeling en dus beter openbaar vervoer vanaf de veerbootkade in Harlingen.

JOOP VAN DER HEIDE
Harlingen