



Kopie intern: Nee

Afschrift extern: Nee

Harlinger Belang t.a.v. de heer Jellema
Sédyk 6
8857 RD WIJNALDUM

uw brief	ons nummer	datum	verzonden
	U16.002041	24 juni 2016	28 JUNI 2016
onderwerp	in behandeling bij	telefoonnummer	bijlagen
Onderhoud Lange Lijnbaan	M. Schiphof	0517-492 296	-

Beste meneer Jellema,

Op 14 juni 2016 heeft u een aantal vragen gesteld over het herstel van de Lange Lijnbaan. Hierover informeren wij u.

Duurzaam onderhoud op termijn goedkoper

De gemeente Harlingen en Westergo CV/BV werken samen om op een duurzame manier onderhoud te verrichten aan de Lange Lijnbaan. Op kosten van Westergo CV/BV wordt de Lange Lijnbaan op het afgesproken niveau gebracht. Direct na het onderhoud wordt de Lange Lijnbaan volgens afspraak overgedragen aan de gemeente. De gemeente heeft er daarom alle belang bij, dat de Lange Lijnbaan zo wordt overgedragen dat er de eerste 12 jaar weinig tot geen groot onderhoud nodig is. Groot onderhoud is op termijn goedkoper. Op kosten van de gemeente worden nu extra aanpassingen verricht, die ervoor zorgen dat op termijn minder onderhoud nodig is. Dit is op termijn voordeliger voor de gemeente en dus veel duurzamer. Tot deze tijd voerde de gemeente uitsluitend onderhoud uit om de minimale veiligheid te kunnen garanderen.

Duurzame weg

Het onderhoud van de Lange Lijnbaan bestaat uit vier onderdelen:

- Het vervangen van de asfaltdeklaag;
- Het herstellen van schades in de onderliggende asfaltlagen;
- Het vervangen van grasbetonstenen door bermbeton;
- Het aanbrengen van een grindkoffer om de afwatering te verbeteren.

Kostenverdeling

Westergo CV/BV stelt een bedrag beschikbaar van € 260.137. Dat zijn de kosten die verbonden zijn om de Lange Lijnbaan op het afgesproken niveau brengen. Dit bedrag is vastgesteld door middel van een wegeninspectie van KOAC-NPC. In praktijk is dit bedrag voldoende om aan de onderhoudsafspraken te voldoen. De gemeente stelt een bedrag beschikbaar van ongeveer € 180.000. Dit bedrag wordt gedekt uit het krediet '850113 Groot

onderhoud wegen'. Dit krediet is in 2013 door uw raad beschikbaar gesteld voor groot onderhoud van wegen.

Oorspronkelijke aanleg

De huidige infrastructuur is in 2003 aangelegd door Westergo CV/BV met instemming van alle deelnemende partijen. De huidige weg is ontworpen aan de hand van de Richtlijnen Ontwerp Niet Autosnelwegen (RONA) als erftoegangsweg type 1. Bij een intensiteit van 6.000 motorvoertuigen per dag is een wegbreedte van 6 meter volgens de RONA voldoende. De deklaag is destijds al iets breder aangelegd met een breedte van ca. 6,5 m. De verkeersintensiteit in 2015 is ca. 2.500 motorvoertuigen bij Vermillion. De deklaag is nu ruim 12 jaar oud en mag op basis van leeftijd en intensiteit (deels) worden vervangen.

Nieuwe duurzame constructie

Bij het onderhoud van de Lange Lijnbaan hebben we ingespeeld op het huidige gebruik, die ervoor zorgt dat de nieuwe weg langer meegaat.

1. De grasbetontegels zijn vervangen bermbeton. Hierdoor is de weg eigenlijk ca. 1 meter breder geworden. Het bermbeton heeft een dikte van 20 cm en een breedte van 50 cm en is met 2 wapeningsstaven nog steviger. Het bermbeton is daarnaast een soort opsluitband, waardoor randschade tot een minimum wordt beperkt.
2. De huidige randschade is behandeld met een asfaltwapening en hier is extra diep gefreesd en weer asfalt aangebracht. Bij deze reparatievakken is gebruik gemaakt van industrieasfalt. Dit is weer sterker dan normaal asfalt.
3. De nieuwe toplaag bestaat uit asfalt met gemodificeerde (versterkte) bitumen. Deze sterkere bitumen zorgen voor een langere levensduur.
4. Het regenwater wordt veel sneller verwerkt door grindkoffers en drainage. De bermen bij Spaansen waren sterk opgehoogd, doordat zand van hun terrein in de bermen waaide. Wij hebben Spaansen gevraagd om maatregelen te nemen om dit te voorkomen.

Al deze maatregelen zorgen ervoor dat de Lange Lijnbaan een hoogwaardige industrieweg wordt. Door nu dus in één keer de Lange Lijnbaan op te waarderen, wordt onderhoud later voorkomen en dit is op termijn voordeliger voor de gemeente.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente
Harlingen,

J.S.W. Ozenga
secretaris

W.R. Sluiter
burgemeester